

DIESEL ADITIV

Pro všechny běžné naftové motory.

Možnosti použití/aplikace:

- Po všech opravách vstřikovacího zařízení a motoru.
- Po všech seřizovacích pracích na motoru.
- Při potížích se startováním.

Dávkování:

300 ml postačí pro 30 až 50 litrů motorové nafty. 1000 ml postačí pro 200 litrů motorové nafty. Při stálém používání se přidá do paliva 0,15% až 0,20%

Technické znaky:

Koncentrát účinných látek na bázi syntetických složek, který je používán národních i mezinárodních naftových palivech.

Použití:

Obsah dózy přidat do nádrže.

Obsah	Obj. č.	Bal./ks.
300 ml	893 565	12
1000 ml	893 565 1	12



- ▶ Uvolňuje a odstraňuje usazeniny, zejména v mikrooblasti vstřikovacího čerpadla a vstřikovacích trysek.

Vaše výhoda:

- Snižuje podíl sazí ve výfukových plynech.

- ▶ Neutralizuje a váže kyselou kondenzační vodu.

Vaše výhoda:

- Chrání palivový systém před korozi.
- Čistí a chrání nádrž až po prostor spalování.

- ▶ Zlepšuje centanové číslo (zápalnost).

Vaše výhoda:

- Redukuje spotřebu paliva a tzv. klepání motoru.

- ▶ Zvyšuje mazání u pohonyhmot bez obsahu síry.

DIESEL ADITIV - ZIMNÍ

Syntetický koncentrát účinných látek k udržení tekutého stavu motorové nafty v zimním období.

Možnosti použití/aplikace:

- Při potížích se startováním a hrozcím-zhousnutí motorové nafty v zimním období při nízkých teplotách.
- Mísitelná se všemi motorovými naftami.

Použití:

Přidavná látka do zimní nafty se nalije do nádrže. Při nebezpečí mrazu přidávat preventivně do nádrže při každém tankování. Přidání se provádí před hranicí 0°C nejpozději však před zakalením nafty.

Dávkování:

300 ml postačí na 80 litrů paliva, kdy je zaručena odolnost nafty podle druhu až do max. - 30°C. Při 50 litrech paliva dosáhneme průměrné hodnoty - 26°C. 1000 ml postačí pro 250 litrů motorové nafty. Výrobek je samomísitelný. Případné předávkování není škodlivé

Obsah	Obj. č.	Bal./ks.
300 ml	893 562	12
1000 ml	893 562 1	12

- ▶ Zvýšení zápalnosti v zimním období.

Vaše výhoda:

- Zlepšuje startování.
- Zabraňuje zhousnutí motorové nafty a ucpání vedení paliva a filtru až do teploty - 30°C.

- ▶ Obsahuje zpomalovače koroze.

Vaše výhoda:

- Chrání nádrž a palivové potrubí před korozi.

- ▶ Neutralizuje kyselou kondenzační vodu. Složení motorové nafty podle DIN se nemění.