

d Test

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky

jediných skutečně
nezávislých testů
v ČR a SR
a spousta
užitečných
informací pro
spotřebitele
každý měsíc
ve vaší schránce
a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli materiály
z www.dtest.cz.

Rádi bychom vám nabídli předplatné našeho časopisu
a přístupů do placené sekce našeho webu.

Díky němu budete mít přístup ke všem informacím, které
publikujeme. Peníze, jež zaplatíte za předplatné,
využijeme k financování náročných testů a dalších aktivit
chránících spotřebitele.

Předplatné dTestu můžete objednat [zde](#).



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah
časopisu prostřednictvím inzerce.

Test Zimní pneumatiky

Řidiči již vědí, že používání zimních pneumatik je nejen povinné, ale také výhodné. Test opět ukázal, že kvalita nových modelů se dramaticky liší. Za stejnou cenu lze pořídit slušné gumy, ale i nekvalitní brak. Výrazně se liší také opotřebení pneumatik. Z 31 otestovaných sad pneumatik v testu propadly tři a osm sad lze doporučit k nákupu.



Palivo příliš neu

d dobrá rada

Jezdíte-li hodně a chcete-li skutečně kvalitní pneumatiky, volte **Michelin Alpin A4** (165/70 R14, dobře, 1500 Kč). Vzhledem k výkonům na mokré a suché vozovce, ale i přijatelnému hodnocení chování na náledí jsou zejména vhodné do městského provozu. **Continental WinterContact TS 800** (165/70 R14, dobře, 1430 Kč) se sice opotřebují rychleji, ale uspěly nejlépe na sněhu; jsou zejména vhodné tam, kde na sníh občas narazíte. Z pneumatik pro u nás nejprodávější vůz Škoda Octavia je vítězem **Continental WinterContact TS 850** (205/55 R16, dobře, 2680 Kč). Pneumatiky vynikly především na sněhu, nízkým opotřebením a také nižší hlučností. Srovnatelné výkony i cenu mají **Michelin Alpin A4** (205/55 R16, dobře, 2740 Kč).

Zákon o silničním provozu nařizuje povinnost zimního obutí od 1. listopadu do 31. března. Sice trochu šalamounsky říká, že musíte mít zimní obutí, jen pokud je na silnici sníh, led, námraza nebo lze takové podmínky předpokládat, to ovšem de facto stanovuje povinnost, protože předpokládat náledí lze v zimě vždy. Navíc je tu ještě dopravní značka „Zimní výbava“ a ta je závazná bez ohledu na počasí. Zimní pneumatiky pro osobní vozy jsou podle zákona ty, které mají hloubku dezénu minimálně 4 mm. Označeny jsou jako M+S, M/S, MS nebo terénní. Na posledně jmenované příliš nespolehejte, v našem testu se již objevily i letní pneumatiky původem z Číny označené jako terénní. Někteří výrobci si prostě s označováním hlavu příliš nelámou.

Jak dlouholeté výsledky testů ukazují, více či méně se vyplácí spolehnout se na renomovanou značku velkého výrobce. Levnější pneumatiky z kategorie „noname“ zpravidla propadají, jinak tomu je i tentokrát. Koncernové výrobky bývají v nejhorším případě hodnoceny uspokojivě, tedy průměrně. Ceny jednotlivých pneumatik se přitom nijak dramaticky neliší. Při průzkumu cen na internetu jsme našli rozdíly v řádu několika málo stovek korun, celkem bez ohledu na kvalitu nabízených pneumatik. K nákupu na internetu sahá stále více motoristů. Ceny jsou zde nižší než při nákupu v kamenné prodejně či servisu a nákup je vzhledem k tomu, že obsahuje i dopravu, pohodlnější. Při porovnávání cen však mějte na paměti, že cena za dopravu může celkovou cenu nabízených pneumatik navýšit.

Mýtus o spotřebě

Pneumatiky vyrobené od července 2012 musí být označeny energetickým štítkem. Údaje na něm vás seznámí s tím, jak je na tom pneumatika s přilnavostí na mokrému povrchu, jaká je její hlučnost a jaký je její vliv na spotřebu paliva. Letošní zimní pneumatiky ještě ve valné většině štítky označeny být nemusí, není ale vyloučeno, že na některých, vyrobených po uvedeném datu, na ně už narazíte. Více o štítku naleznete v samostatném boxu. náš komentář zde se týká především zmíněného vlivu na spotřebu paliva.

Za tímto nápadem stojí všeobecná a chvályhodná snaha o snížení emisí oxidu uhličitého i dalších emisí produkovaných automobilovou dopravou. Výrobci se snaží vyjít této regulaci

i**Pneumatiky runflat**

Poté, co již nepovinnou rezervu v mnoha autech nahradily sady na nouzovou opravu pneumatik, prosazují se i další technologie zajištění bezpečného dojetí, dojde-li k poškození pneumatiky. Trendem poslední doby, především na dražších vozech, jsou tzv. runflat pneumatiky. Jedná se o pneumatiky se zesílenou boční stěnou, na nichž lze v případě ztráty tlaku bezpečně dojet k nejbližšímu místu, kde je možné kolo opravit. Runflat pneumatiky umožní dojezd až do vzdálenosti 80 km maximální rychlostí 80 km/h, aniž byste to výrazně pocítili na jízdním komfortu. Runflat pneumatiky jsou určeny pro vozy vybavené elektronickým sledováním tlaku v pneumatikách. Tento systém je dnes montovaný jen do dražších aut, od roku 2013 bude nicméně povinný pro všechna nově homologovaná vozidla. Na vůz bez sledování tlaku runflat pneumatiky nesmí. Snadno by se mohlo stát, že si prázdné pneumatiky nevšimnete; následky při překročení maximální dojezdové vzdálenosti či příliš vysoké rychlosti v podobě roztržené pneumatiky mohou být fatální.

vstříc a přehřát si na zelené vlně svou polívčičku. Jenže ta se nejlépe tak horká, jak se uvaří. Nechme promluvit fakta. V letošním testu byl vliv pneumatik na spotřebu paliva zanedbatelný. Nejvyšší rozdíly mezi nejlepší a nejhorší pneumatikou činil pouhé 4 % (s přesností měření 1 %), což je přibližně 1 litr paliva na tisíc kilometrů. Z toho je zjevné, že reklamu výrobců slibující výrazné snížení spotřeby s použitím právě jejich výrobku nemusíte brát až tak úplně

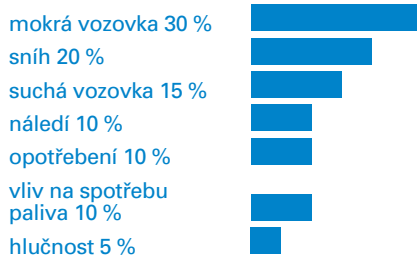
> str. 44

i**Jak testujeme**

podrobný postup testu zimních pneumatik najdete na www.dtest.cz/zimni-pneu

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality zimních pneumatik



Test Zimní pneumatiky, rozměr 165/70 R14T



zimní pneumatiky, rozměr 165/70 R14T

	Michelin Alpin A4	Continental WinterContact TS 800	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	Sava Eskimo S3+	Barum Polaris 3	Marshal Izen MW 15	Goodyear UltraGrip 8
průměrná cena (Kč)	1500	1430	1420	1080	1040	1460	1480
hodnocení kvality	dobře 69 %	dobře 67 %	dobře 64 %	uspokojivě 59 %	uspokojivě 58 %	uspokojivě 56 %	uspokojivě 55 %
mokrá vozovka	dobře 70 %	dobře 70 %	dobře 69 %	dobře 62 %	dobře 61 %	dobře 64 %	dobře 75 %
ovladatelnost	+	++	++	+	+	+	++
brzdění	+	+	o	o	o	o	+
aquaplaning: rovná vozovka / zatáčky	+ / +	+ / +	+ / ++	+ / +	+ / +	++ / +	++ / ++
směrové vedení	++	++	++	+	+	+	++
sníh	dobře 62 %	dobře 68 %	dobře 60 %	dobře 63 %	dobře 61 %	dobře 60 %	uspokojivě 55 %
rozjezd	+	+	o	+	o	+	+
brzdění	+	+	+	+	+	+	o
trakce, směrové vedení	+	+	+	+	+	o	o
suchá vozovka	dobře 68 %	dobře 66 %	dobře 63 %	uspokojivě 59 %	uspokojivě 58 %	uspokojivě 56 %	dobře 65 %
ovladatelnost	+	+	+	+	+	o	+
brzdění	o	+	o	o	o	o	o
jízdní stabilita	+	+	+	+	o	+	+
náledí	dobře 65 %	dobře 62 %	dobře 60 %	dobře 65 %	dobře 60 %	dobře 65 %	dobře 65 %
brzdění	+	+	+	+	+	+	+
směrové vedení	+	+	+	+	+	+	+
opotřebení	velmi dobře 94 %	dobře 64 %	dobře 74 %	dobře 64 %	dobře 64 %	dobře 70 %	dobře 64 %
vliv na spotřebu paliva	dobře 74 %	dobře 78 %	dobře 68 %	dobře 74 %	dobře 70 %	dobře 74 %	dobře 78 %
hlučnost	uspokojivě 42 %	dostatečně 39 %	dostatečně 32 %	uspokojivě 47 %	uspokojivě 48 %	uspokojivě 41 %	uspokojivě 42 %
vnitřní	o	o	—	o	o	o	o
vnější	o	—	—	o	o	o	o
rychlostní zkouška	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %

klíč:

++ + o - --
 velmi dobře ↔ nedostatečně

rozpětí hodnocení:

velmi dobře 100–80 %
 dobře 79–60 %
 uspokojivě 59–40 %
 dostatečně 39–20 %
 nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:

✓ ano ✗ ne

Některá hodnocení mohou být limitována.

Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.



Vredestein Snowtrac 3	Semperit Master-Grip	Firestone Winterhawk 2 Evo	Dunlop SP Winter- response	Hankook Winter i*cept RS W442	GTRadial Champro- WinterPro	Effiplus Epluto I	Premiorri ViaMaggiore
1330	1170	1270	1430	1220	1170	1120	1180
uspokojivě 55 %	uspokojivě 54 %	uspokojivě 52 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 48 %	dostatečně 38 %	nedostatečně 12 %	nedostatečně 0 %
dobře 65 %	dobře 68 %	uspokojivě 56 %	dobře 68 %	uspokojivě 58 %	uspokojivě 46 %	nedostatečně 12 %	nedostatečně 0 %
+	+	o	++	o	o	--	--
o	o	o	+	o	o	--	--
++ / ++	++ / ++	+ / +	+ / +	++ / ++	+ / +	o / o	- / --
+	++	o	++	o	-	-	-
dobře 66 %	dobře 64 %	uspokojivě 52 %	uspokojivě 57 %	uspokojivě 48 %	dostatečně 38 %	uspokojivě 45 %	dobře 66 %
+	+	o	+	o	-	o	+
+	+	+	o	o	o	o	+
+	+	o	+	o	o	o	+
uspokojivě 55 %	dobře 63 %	dobře 61 %	uspokojivě 54 %	dobře 68 %	dobře 61 %	dobře 61 %	dostatečně 33 %
o	+	+	+	+	+	+	-
o	o	o	o	o	+	+	o
o	+	+	o	+	+	o	-
dobře 65 %	dobře 60 %	uspokojivě 54 %	dobře 62 %	dobře 60 %	uspokojivě 59 %	uspokojivě 54 %	uspokojivě 58 %
+	+	o	+	+	o	o	+
+	+	+	+	+	+	+	o
dobře 74 %	uspokojivě 54 %	dobře 74 %	uspokojivě 50 %	dobře 64 %	dobře 64 %	dobře 64 %	dobře 64 %
dobře 76 %	dobře 66 %	dobře 72 %	dobře 72 %	dobře 72 %	velmi dobře 80 %	dobře 72 %	dobře 72 %
uspokojivě 40 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 52 %	uspokojivě 43 %	uspokojivě 47 %	uspokojivě 42 %	uspokojivě 43 %	dostatečně 25 %
o	+	o	o	o	o	o	--
-	o	o	o	o	o	-	o
velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100



★ vítěz testu
⊙ výhodný nákup

Test Zimní pneumatiky, rozměr 205/55 R16H



zimní pneumatiky, rozměr 205/55 R16H

	Continental WinterContact TS 850	Michelin Alpin A4	Goodyear UltraGrip 8	Dunlop SP Wintersport 4 D	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM-32
průměrná cena (Kč)	2680	2740	2690	2680	2390	2740
hodnocení kvality	dobře 69 %	dobře 68 %	dobře 65 %	dobře 64 %	dobře 61 %	uspokojivě 59 %
mokrá vozovka	dobře 64 %	dobře 63 %	dobře 69 %	dobře 67 %	dobře 61 %	uspokojivě 59 %
ovladatelnost	+	+	+	+	+	+
brzdění	+	+	+	+	+	+
aquaplaning: rovná vozovka / zatáčky	+ / +	+ / +	++ / ++	+ / +	+ / +	+ / +
směrové vedení	+	+	O	+	+	—
sníh	dobře 72 %	dobře 71 %	dobře 65 %	dobře 64 %	dobře 65 %	dobře 62 %
rozjezd	+	+	+	O	+	+
brzdění	+	+	+	+	+	+
trakce, směrové vedení	+	+	+	+	+	O
suchá vozovka	dobře 62 %	dobře 66 %	dobře 61 %	dobře 61 %	dobře 60 %	dobře 65 %
ovladatelnost	+	+	+	+	+	+
brzdění	O	O	O	O	O	O
jízdní stabilita	+	+	+	+	+	+
náledí	dobře 70 %	dobře 68 %	dobře 65 %	dobře 62 %	dobře 63 %	dobře 64 %
brzdění	+	+	+	+	+	+
směrové vedení	+	+	+	+	+	+
opotřebení	velmi dobře 90 %	velmi dobře 90 %	dobře 70 %	dobře 64 %	dobře 60 %	dobře 70 %
vliv na spotřebu paliva	velmi dobře 82 %	dobře 72 %	dobře 66 %	dobře 72 %	dobře 64 %	dobře 70 %
hlučnost	uspokojivě 45 %	dostatečně 37 %	dostatečně 39 %	uspokojivě 47 %	dostatečně 37 %	dostatečně 30 %
vnitřní	O	—	—	O	—	—
vnější	O	O	O	O	O	O
rychlostní zkouška	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %

klíč:

++ + O - --
velmi dobře ↔ dostatečně

rozpětí hodnocení:

velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:

✓ ano ✗ ne

Některá hodnocení mohou být limitována.

Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.

¹⁾ Podle výrobce došlo ke změně konstrukce od DOT 2312.



Vredestein Snowtrac 3	Semperit Speed-Grip 2	Tecar Super Grip 7+	Yokohama W.drive 2 V903A	Fulda Kristall Control HP	Pirelli Winter 210 Snowcontrol Serie 3	Falken HS449 Eurowinter	Uniroyal MS plus 66	Hankook Winter i*cept RS W442	Syron Everest 1 ¹⁾
2350	2180	2500	2430	2320	2590	2040	2240	2150	2330
uspokojivě 57 %	uspokojivě 56 %	uspokojivě 54 %	uspokojivě 53 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 48 %	uspokojivě 45 %	uspokojivě 44 %	nedostatečně 0 %
uspokojivě 58 %	dobře 62 %	uspokojivě 58 %	uspokojivě 53 %	uspokojivě 50 %	uspokojivě 56 %	dobře 63 %	dobře 66 %	uspokojivě 51 %	nedostatečně 0 %
+	o	o	o	o	+	+	+	o	--
o	+	+	+	o	+	+	+	o	-
+ / +	+ / +++	+ / +	o / o	o / +	o / o	+ / o	+ / +++	+ / +	o / o
o	+	o	o	o	o	+	+	-	--
uspokojivě 57 %	dobře 60 %	dobře 63 %	uspokojivě 54 %	dobře 66 %	uspokojivě 55 %	uspokojivě 48 %	uspokojivě 45 %	uspokojivě 44 %	uspokojivě 43 %
+	+	+	o	+	o	o	o	o	o
+	+	+	+	+	+	o	+	o	+
o	o	o	o	+	o	o	-	o	-
uspokojivě 58 %	uspokojivě 56 %	uspokojivě 54 %	dobře 68 %	uspokojivě 59 %	uspokojivě 50 %	dobře 65 %	dobře 62 %	dobře 63 %	uspokojivě 50 %
o	o	o	+	+	o	+	+	+	o
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
+	+	+	+	+	o	+	+	+	o
dobře 62 %	uspokojivě 56 %	dobře 65 %	dobře 63 %	uspokojivě 57 %	dobře 60 %	dobře 70 %	dobře 60 %	dobře 67 %	uspokojivě 57 %
+	+	+	+	o	+	+	+	+	o
+	o	+	+	+	+	+	+	+	+
dobře 70 %	dobře 60 %	dobře 70 %	velmi dobře 80 %	dobře 70 %	dobře 70 %	dobře 64 %	dobře 64 %	dobře 64 %	dobře 70 %
dobře 66 %	dobře 72 %	dobře 76 %	dobře 68 %	dobře 68 %	dobře 68 %	dobře 66 %	dobře 66 %	dobře 68 %	uspokojivě 58 %
uspokojivě 50 %	dobře 63 %	uspokojivě 46 %	uspokojivě 44 %	uspokojivě 40 %	dostatečně 37 %	uspokojivě 46 %	uspokojivě 50 %	dostatečně 37 %	dostatečně 26 %
+	+	o	o	o	o	o	o	-	-
o	o	-	-	o	-	o	o	o	-
velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %	velmi dobře 100 %

★ vítěz testu
 Ⓞ výhodný nákup





Jízdy se konají na upraveném povrchu v noci, aby se zamezilo vlivu slunečního záření a zajistily se srovnatelné podmínky pro všechny testované pneumatiky.

Zkoušky probíhají v alpském horském průsmyku ve výšce 2000 m n.m. Silnice je uzavřena a vyhrazena pouze pro testovací jízdy.

Úprava povrchu zasněženého horského letiště. Na jeho ploše probíhají zkoušky zaměřené na ovládání a brzdění.

vážně. Vliv pneumatiky na spotřebu paliva je relativně malý a oproti jiným vlivům zanedbatelný. Mnohem více záleží na tom, jak „těžkou“ nohu jako řidič máte. Rozumným a úsporným řízením lze ušetřit mnohem více emisí než tou nejlépe oštříkovanou pneumatikou. Oproti obecnému přesvědčení jsme zkouškami potvrdili i to, že ani podhuštěné pneumatiky nemají na zvýšení spotřeby tak velký vliv, jak se všeobecně tvrdí.

Pneu na čtyři roky?

Mnohem důležitějším ekologickým a bezpečnostním aspektem, který činí pneumatiky rozdílné, je jejich opotře-

bení. O tom se na nových štítcích bohužel nic nedočtete. V našem testu ovšem ano. Pneumatiky zkoušíme dvěma způsoby. V reálném provozu, v konvoji vozidel najezdíme 15 tisíc kilometrů. Zároveň obutí zkoušíme na přístroji vytvářejícím opotřebení uměle. Rozdíly v životnosti jsou velké. Mezi nejlepší a nejhorší pneumatikou činí rozdíl v opotřebení 50 %. To znamená, že na těch nejtrvanlivějších pneumatikách, jako jsou Continental WinterContact TS 850 a Michelin Alpin A4, najezdíte dvakrát tolik kilometrů než na pneumatikách Dunlop SP Winterresponse.

Je třeba zdůraznit, že u nejlepších pneumatik není trvanlivější směs na úkor jízdních vlastností, což jsme v minulosti několikrát zaznamenali. Tyto informace jsou důležité především pro ty řidiče, kteří i v zimě najezdí hodně kilometrů. Mějte na paměti, že trvanlivost materiálu pneumatik je zhruba čtyři až pět let, déle byste jednu sadu neměli používat. Pokud jezdíte málo, vystačí vám i některé z hůře hodnocených pneumatik.

Při zkouškách na silnici se ukázalo, že velkým nepřítelem životnosti pneumatik je mokro. Za deštivého počasí se pneumatika sjíždí dvakrát rychleji než na suchu. Dalším faktorem je vyšší to-

čivý moment, u vozů s naftovými motory v porovnání s benzínovými dochází k opotřebení rychleji. Hloubku dezénu byste měli kontrolovat častěji; na rozdíl od letních pneumatik s minimální přípustnou hloubkou 1,6 mm je v ČR minimum pro zimní pneumatiky přísnější, a to 4 mm minimální povolené hloubky.

Nejhorším nápadem, který můžete mít, je „dojždění“ zimních pneumatik se vzorkem nižším než 4 mm v létě. Poměrně rychle je na suché silnici při vyšších teplotách spotřebujete, navíc ale vystavujete sebe a ostatní účastníky silničního provozu zbytečnému riziku. Zimní směs není k použití v létě vhodná. Při loňském testu celoročních pneumatik, jejichž směs je optimalizovaná spíše pro zimní použití, byla brzdná dráha o 15 % delší při 30 °C než při 15 °C. Lze předpokládat, že u pouze zimních pneumatik budou rozdíly ještě vyšší.

Nové značky neuspěly

Žádné překvapení se nekoná co do výsledků letos testovaných pneumatik. V obou rozměrech se na předních místech umístily výrobky značek Continental a Michelin. Goodyear, vloni jedna z nejlepších, se čtrnáctipalcovými pneumatikami UltraGrip 8 v rozměru 165/70 posunula do pole průměrných, dokonce ji předstihly neprémiové značky Sava a Barum. Těm uniklo hodnocení dobře jen těsně a lze je vzhledem k nízké ceně doporučit méně náročným řidičům. V testu šestnáctipalcových pneumatik Goodyear udržel třetí příčku, i když se oproti Michelinu a Continentalu rychleji opotřebovává.

V obou skupinách jsou i nedostatečně hodnocené pneumatiky. Čínské Effiplus Epluto I a novinka na evropském trhu v podobě ukrajinské značky Premiorri s modelem ViaMaggiore nezvládly jízdy na mokru, Premiorri pohořely dokonce i na suché vozovce. Mezi šestnáctipalcovými pneumatikami propadl model Everest 1 německé značky Syron vyráběné v Číně. Opět nedostatečná ovladatelnost a dlouhá brzdná dráha na mokré vozovce. Výrobce se dokonce, snad ve snaze zachránit prodej, neváhal na svých německých stránkách chlubit údajně výbornými výsledky testu ještě předtím, než byly publikovány. Jak dopadl ve skutečnosti, se můžete přesvědčit pohledem do tabulky. ✖

Více pneumatik na www.dtest.cz

Na www.dtest.cz/zimni-pneu nově naleznete interaktivní databázi, která vám umožní porovnání vybraných pneumatik nebo řazení podle jednotlivých dílčích kritérií. Na webu jsou i testy z minulých let obsahující výsledky pneumatik ostatních rozměrů.



Energetické štítky pro pneumatiky

Povinné označování pneumatik štítky nabude účinnosti 1. listopadu 2012 a platí pro pneumatiky vyrobené po 1. červenci 2012. Zimní pneumatiky prodávané v letošní sezóně tedy označeny být nemusí, neboť byly ve valné většině vyrobeny před tímto datem. Štítek obsahuje údaje o vlivu pneumatiky na spotřebu paliva (přesněji pouze o jejím valivém odporu), o přilnavosti na mokru a hlučnosti (pouze vnější). Toto označování má zajistit splnění minimálních požadavků na bezpečnost provozu a vliv na životní prostředí. Štítek bude vždy stejný pro pneumatiky ze shodné řady, nebude tedy svázaný s rozměry pneumatiky. Výrobci již delší dobu „ladí“ své pneumatiky tak, aby co nejlépe obstály právě při štítkování. Je to vidět především na snaze zlepšit brzdný účinek na mokru. Ze stejného důvodu je stále více pneumatik dostupných ve vyšších hmotnostních indexech a některé pouze se zatížením XL. Vysokozátěžové pneumatiky mají nižší valivý odpor a tím možnost získat lepší označení na štítku. V praxi to ale nemá žádný efekt; jen ten, že pneumatiky pro vyšší zatížení jsou dražší. Vyšší hmotnostní index než ten zapsaný v technickém průkazu můžete na auto bez obav použít, obráceně to nelze.

Na rozdíl od energetických štítků náš test vychází z mnohem úplnějšího pohledu na pneumatiku a zohledňuje všechny situace, s nimiž se na silnici můžete setkat.

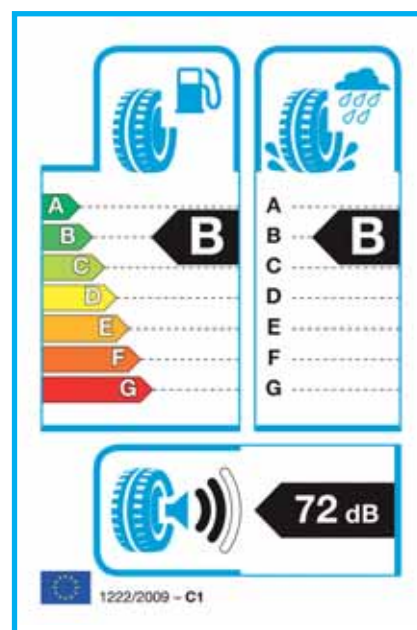
Z hlediska ekonomiky provozu a ekologie bereme kromě spotřeby paliva v potaz i opotřebení.



Při vyhodnocování míry opotřebení se pneumatika naskenuje na zařízení, které pomocí laseru sestaví její přesný profil.

Úbytek hmotnosti při postupném sjíždění pneumatik je zjišťován pomocí přesné, kalibrované váhy.

Někteří výrobci dobrovolně označili energetickými štítky své pneumatiky již v letošním roce.



předplatné časopisu dTest **5 důvodů, proč si ho pořídit**

1. Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu. Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

**předplatné dTestu
objednávejte zde**



Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na číslo 241404922.

**Aktuálně na
www.dtest.cz**