

Řešení parkovacího stání za domy Meluzínova č.p 22, 33, 46



Velikost úseku: 18,5m x 4m
Určeno pro: osobní automobily

Základní rozměry vozidel pro návrh parkovacích a odstavných ploch

Druhy vozidel	Délka (m)	Šířka bez zpětných zrcátek (m)	Výška (m)
Osobní	4,75	1,75	1,80
Lehké užitkové (Dodávka)	6,00	2,00	2,80
Velké nákladní ^{*)}	18,75	2,50 ^{***)}	4,20
Autobus ^{**)}	15,00	2,50	4,00
Motocykl	2,50	1,10	1,20
Jízdní kolo	1,80	0,60	1,10

^{*)} Souprava motorového vozidla s jedním přívěsem podle příslušného právního předpisu.¹⁾
^{**)} Autobus se třemi a více nápravami podle příslušného právního předpisu.¹⁾
^{***)} Základní šířka vozidla pro návrh parkovacího stání; pokud je šířka vozidla větší než 2,60 m, šířka parkovacího stání se odpovídajícím způsobem zvětší.

¹⁾ Vyhláška č. 341/2002 Sb.

Možnosti parkování:

a) - podélně



b) - šikmo s úhlem <math><45^\circ</math>



c) - šikmo s úhlem >math>>45^\circ</math>



Zdroj:
<http://kds.vsb.cz/mkk/mk-parking.htm>

Závěr:

Pro nejefektivnější využití parkovacího místa je vhodné parkovat spíše šikmo než-li podélně. Výše uvedené příklady hovoří za vše. Pro případné ujasnění rozměrů pro parkovací místa navštivte stránku uvedenou pod tabulkou výše.

Doufám, že se naučíme využívat parkovací místa lépe, i když jsme zvyklí parkovat jinak.