



MEYLE díly obdržíte u:



Pozor:

- Tyto údaje jsou nezávazné a v žádném případě nenahrazují doporučení a pokyny výrobce vozidla.
- Výměna či opravy mohou být prováděny jen vyškoleným personálem



Typické poškození brzdových kotoučů a destiček a jejich příčiny

Dobré brzdy zachraňují životy!



Výběr nesprávných brzdových kotoučů a destiček mohou mít fatální následky. Je nutné montovat a používat výhradně komponenty brzdového systému, které jsou určeny pro dané vozidlo. Opravy a servisní práce na brzdovém systému smějí být prováděny pouze vyškoleným personálem. Vždy se řídit pokyny výrobce auta a brzdových komponentů.

Při výměně brzdových komponentů platí:

- › Při výměně brzdových kotoučů je nutné vždy vyměnit i brzdové destičky
- › Brzdové destičky a kotouče vždy měnit párově – na ose.
- › Nové brzdové kotouče a destičky je nutné opatrně zajíždět
- › Při prvních 200 km se vyvarovat intenzivnímu brzdění
- › Brzdový výkon při prvních 200 km může být nižší

Po montáži brzdových komponentů přezkoušet funkčnost:

- › Několikrát sešlápnout pedál brzdy až úplně ztvrdne
- › Po několika sešlápnutích se nesmí při konstantní síle měnit chod brzdového pedálu
- › Zkontrolovat kola na volný otáčivý pohyb bez odporu
- › Zkontrolovat stav brzdové kapaliny a dle potřeby doplnit.
- › Provést zkušební zabrzdění

MEYLE Platinum brzdové kotouče: Nové povrstvení. Žádné odmašťování, rychlá montáž

MEYLE Platinum brzdové kotouče jsou dodávány ve stavu k okamžité montáži a ve většině případů vč. fixačních šroubů. Nemusejí se odmašťovat, jsou odolné proti přípravkům na čištění ráfků. Nejmodernější lakovací technologie MADE IN GERMANY dodává těmto brzdovým kotoučům nejen výjimečnou optiku, ale i dlouhodobou korozní ochranu. Další vývoj MEYLE povrstvení brzdových kotoučů umožnil ekologickou výrobu těchto kotoučů bez vlivu na životní prostředí.

MEYLE Platinum brzdové kotouče – nejlepší a nejbezpečnější řešení od odborníků pro povrstvené brzdové kotouče

Přehřáté třecí komponenty



Tvorba podélných drážek a zvlnění na brzdových kotoučích



Problém:

Brzdové destičky se neodsouvají od brzdového kotouče a trvale o něj třou. Toto vede k přehřátí celého brzdového systému.

Příčiny:

- > zaseklé brzdové destičky v brzdíči
- > zaseklý brzdový pístek v brzdíči
- > jízda se sešlápnutým brzdovým pedálem – například dlouhá jízda z kopce

Možné důsledky:

- > špatný brzdný účinek díky zesklivatění povrchu brzdových destiček.
- > nepříjemné zvuky
- > zkroucení brzdových kotoučů a tím způsobené vibrace podvozku
- > v nejhorším případě může dojít k prasknutí brzdového kotouče

MEYLE *typ*:

Při montáži vždy zkontrolovat pohyblivost jednotlivých součástí brzdového systému, používat montážní pastu při výměně brzdových komponentů. Nenechávat zbytečně třít brzdový systém.

Problém:

Na brzdné ploše kotouče se vytvořili podélné drážky a zvlnění.

Příčiny:

- > cizí těleso mezi destičkou a kotoučem (špína, posypová sůl atp.)
- > koroze
- > příliš měkké brzdové kotouče
- > méně hodnotné materiály brzdových destiček
- > přetěžování brzdového systému

Možné důsledky:

- > omezený/snížený brzdný účinek
- > nepříjemné zvuky

MEYLE *typ*:

Při montáži vždy zajistit, aby v brzdovém systému nebyly žádné nečistoty či jiná cizí tělesa. Používejte vysoce kvalitní brzdové komponenty MEYLE. Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměnit i destičky!

Koroze



Problém:

Třecí plochy kotoučů a destiček vykazují silnou tvorbu koroze.

Příčiny:

- > vlivy počasí (například v zimě posypová sůl, vlhkost)
- > dlouhé stání vozu se zataženou ruční brzdou
- > zaseklý brzdový pístek v brzděči
- > brzdový pístek není správně zasouván do brzděče

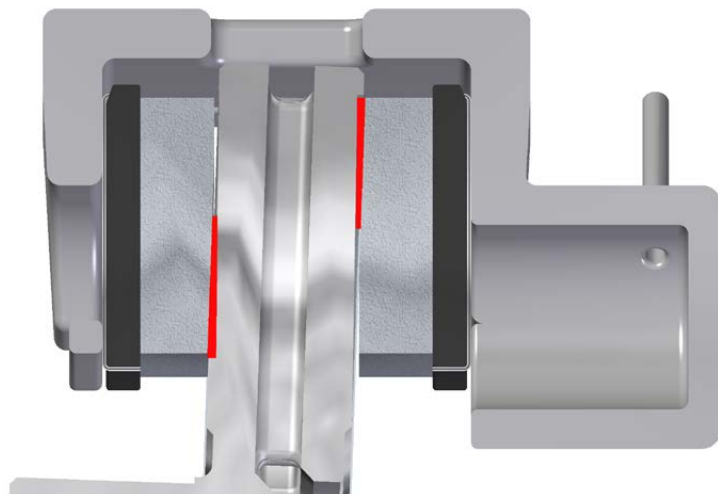
Možné důsledky:

- > vibrace a „kopání“ brzd v důsledku usazenin na brzdovém kotouči
- > nepříjemné zvuky
- > snížený účinek brzd
- > přehřívání brzdových kotoučů a destiček v důsledku skvrn rzi

MEYLE *typ*:

Neparkovat dlouhý časový úsek se zataženou ruční brzdou. Dbát vždy na to, aby všechny pohyblivé brzdové komponenty byly plně funkční. Po delší době stání vozidla opatrnou jízdou a bržděním vyčistit od rzi třecí komponenty.

Kopání brzdy



Problém:

Asymetrické opotřebení třecích ploch brzdových komponentů. Dochází ke zmodrání a vzniku lokálních tepelných skvrn na kotoučích.

Příčiny:

- > brzdový kotouč nedoléhá na náboj kola rovnoběžně
- > funkční osy brzdových komponentů nejsou korektně nastaveny
- > náboj kola má šikmo osu vůči ose brzděče

Možné důsledky:

- > pulsující pedál brzdy
- > rány do volantu
- > snížený brzdový účinek
- > předčasné dosažení minimální tloušťky brzdového kotouče a rychlejší sjetí brzdových destiček

MEYLE *typ*:

Brzdové kotouče musejí být vždy při montáži čisté, suché a odmaštěné. Před montáží brzdových kotoučů zkontrolovat souosost a házivost náboje. UPOZORNĚNÍ: házivost náboje se na vnějším průměru brzdového kotouče zdvojnásobuje. Házivost způsobenou montáží je možné kontrolovat přímo na vozidle za pomoci magnetického staviva a mikrokátorových hodiněk bez nutnosti zkušební jízdy.

Asymetrické opotřebení brdových destiček



Problém:

Brzdové destičky jsou nerovnoměrně přitlačovány na brzdový kotouč

Příčiny:

- > zaseklé brzdové destičky
- > problémy při montáži
- > anti vibrační podložka se uvolnila a není na správném místě
- > brzdíč má šikmou polohu

Možné důsledky:

- > asymetrické opotřebení brzdových destiček
- > snížený brzdny účinek
- > pulsující brzdový pedál
- > kopání do volantu
- > nepříjemný zvuk
- > předčasné dosažení minimální tloušťky brzdového kotouče a rychlejší sjetí brzdových destiček

MEYLE *typ*:

Dbát vždy na to, aby všechny pohyblivé brzdové komponenty byly plně funkční. Zajistit správnou polohu brzdíče vůči náboji kola. Vždy dodržovat montážní návody

Zašpiněné dosedací plochy, otlaky a koroze



Problém:

Souosá montáž není možná nebo je omezená

Příčiny:

- > dosedací plocha náboje kola nebyla dostatečně očištěna
- > mezi brzdový kotouč a náboj kola se dostala při montáži nečistota, rez nebo cizí předmět
- > mazací pasta vytváří mezi kotoučem a nábojem kola nerovnoměrnosti

Možné důsledky:

- > asymetrické opotřebení
- > pulsující brzdový pedál
- > kopání do volantu
- > snížený brzdny účinek
- > předčasné dosažení minimální tloušťky brzdového kotouče a rychlejší sjetí brzdových destiček

MEYLE *typ*:

Dosedací plochy musí být vždy čisté, suché a bez rzi. Po montáži brzdových kotoučů zkontrolovat souosost a házivost přímo na vozidle za pomoci magnetického stativu a mikrokátorových hodin bez nutnosti zkušební jízdy

Trhliny v oblasti děr a dosedacích ploch pro šrouby



Problém:

Vznik trhlin v oblasti děr pro šrouby kol

Příčiny:

- > kolové šrouby byly utahovány větším momentem, než který je předepsán
- > kolové šrouby nebyly utahovány ve správném pořadí
- > nerovnoběžnost mezi kotoučem a nábojem kola

Možné důsledky:

- > brzdový kotouč kope ihned po montáži
- > deformace dosedacích ploch šroubů (i když nejsou trhliny viditelné)
- > brzdový kotouč praskne při zátěži

MEYLE-Tipp:

Bezpodmínečně dodržovat pořadí a utahovací momenty předepsané výrobcem. Vždy dávat pozor při montáži na rovnoběžnost kotouče a náboje. Házivost způsobenou montáží je možné kontrolovat přímo na vozidle za pomoci magnetického staviva a mikrokátorových hodinek bez nutnosti zkušební jízdy.



Bezpečně brzdit jde u nás jinak.

MEYLE Platinum brzdové destičky pro vysoké nároky a více jízdního komfortu.

Nové prémiové destičky pocházejí od MEYLE a byly vyvinuty speciálně pro vyšší nároky vozů vyšších tříd, SUV a dodávek. MEYLE Platinum destičky mají vysoké hodnoty brzdového tření a jejich třecí materiál je bez těžkých kovů vč. mědi. Mají vynikající vlastnosti při brzdění i za vysokých teplot a extrémně nízké zvukové projevy. MEYLE Platinum brzdové destičky pro krátkou brzdovou dráhu a zaručeně bezpečné zabrzdění v každé situaci.

MEYLE Platinum brzdové destičky. Samozřejmě v souladu s normou ECER-90 zkoušené a certifikované a téměř všechny jsou vybaveny MEYLE-3L-Shims (třívrstvé anti vibrační podložky)

www.meyle.com