



Motor 1.5 VTEC Turbo
projevuje plný potenciál
nad 3000 min⁻¹.



Drahé potěšení

Za malé kompaktní SUV s motorem o výkonu 182 koní je třeba zaplatit 700 000 Kč. Stojí za to?

Honda HR-V vstoupila na trh v roce 2015, ke konci roku 2018 prošla modernizací. V rámech faceliftu došlo k mírným úpravám vzhledu přední i zadní části karoserie a v interiéru se objevila výlepená sedadla. Největší novinkou však bylo uvedení verze Sport 182 koní. Po překročení 2000 min⁻¹ se citelně probouzí k životu, o dalších tisících otáček za minutu výš se jeho síla projevuje velice výrazně. HR-V se pak proměňuje ve skutečně výkonné a rychlé auto, které dovede poskytnout spoustu potěšení z jízdy. Přílnavost předních kol ale

a vylepšeny posilovač řízení.

Nevhodné řešení – ovládací tlačítka na panelu namísto otočného „knoflíku“.

Polokované čalounění v kombinaci černé a vínové červené barvy je ve standardu.



Pod panelem ventilace je velká příhrádka. Celá horní část vyplní dveře je pokryta hezkou, příjemnou látkou.



TECHNICKÉ ÚDAJE		HONDA
Motor		benzín, turbo
Zdvihový objem [cm³]		1498
Konfigurace		14, 16v
Výkon [kW při min⁻¹]		182 při 5500
Točivý moment [Nm při min⁻¹]		240 při 1900
Pohon		přední
Převodovka		6MT
Délka x šířka x výška [cm]		433 x 177 x 161
Rozvor [cm]		261
Hmotnost/zátěž [kg]		1342/441
Objem kufru (min./max.) [l]		431/1473
Objem nádrže [l]		50
VÝKONY (ÚDAJE VÝROBCE)		
Max. rychlost [km/h]		215
0-100 km/h [s]		7,8
Spotřeba paliva [l/100 km]		6,7
Spotřeba paliva (v testu)*		9,1/5,0/7,1
CENA		699 900 Kč

* město/mimo město/kombinovaná

m SHRNTÍ

+ Prostorový a funkční interiér, velký zavazadlový prostor, dobrá dynamika, jízda jízdní vlastností, velice přesná převodovka

- Horší jízdní komfort, docela hluchý podvozek, problém s přenosem výkonu na asfalt, vysoká cena

Toto auto má dvě tváře – do 3000 min⁻¹ je mírně jako beránek, ve vyšších otáčkách má ejaň jako hot hatch.