

SROVNÁVACÍ TEST

MAZDA 3

Kabina mazdy je první pohled trochu chaotická, ale ergonomie je ve skutečnosti velmi dobrá.

(1) Přístrojový štít je vzorem přehlednosti. Všimněte si kulatého volantu. (2) Rozhraní HMI se ovládá stále otočným kolečkem na středovém tunelu. Jde o nejlepší způsob z pohledu obsluhy. (3) Řadič páka už nemůže být lépe umístěna a i řazení je přesné, lehké. V minulosti však Mazda nabízela ještě lepší. (4) Prostornost vzadu je solidní. V porovnání s hondou je však místa v podélném směru méně. (5) Vynikající přední sedadla. Za volantem sedíte extrémně nízkou skoro jako v pravém sportovním voze. Pozice za volantem je výborná.



riové výrobě spojuje přednosti vznětového zážehového principu spalování coby takzvané SCCI (Spark Controlled Compression Ignition). Spíše než o zážehovém agregátu je lepší mluvit o benzínovém, neboť složitý proces spalování se sice při všech režimech opírá o zapálení směsi přeskokem jiskry na svíčky, avšak k tomu se ve vybraných režimech přidává spíše vznětový princip spalování. Jinak řečeno, Skyactiv-X kombinuje kvanti-

tativní (běžné u zážehových motorů) a kvalitativní (obvyklé u dieselů) regulaci výkonu.

Z pohledu parametrů jsou oba motory velmi podobné. Honda nabízí 134 kW při 5500/min, mazda o 2 kW méně, ovšem při otáčkách o 500/min vyšších. V praxi patrně důležitější točivý moment nabízí v hondě maximum 240 N.m při 1900 až 5000/min, mazda disponuje špičkou 224 N.m, ale pouze ve 3000 otáčkách.



V kompaktní třídě sotva najdete na řidiče více orientovanou kabinu

Ač výkony mají tyto čtyřválce skoro stejné, jízdní projev je odlišný. Motor hony je po jízdní stránce výborný. Auto hbitě akceleruje z nízkých otáček, ve středních jede pocitově lineárně, jak lze od moderního přeplňovaného zážehového čtyřválce očekávat. Jenže s jejich dalším zvyšováním pocitově sil neubývá, naopak agregát táhne volněji. Celkovým charakterem se tak jednotka podobá známé osmnáctistovce v předchozí



HONDA CIVIC

Oproti předchozím dvěma generacím je interiér civiku konvenčnější. (1) I tady je přístrojový štít dobře čitelný, stejně jako skvělý volant si zachoval kulatý tvar. (2) Rozhraní, jehož součástí je navigace, se ovládá dotykovou obrazovkou. (3) I v tomto případě je řadič páka umístěna perfektně a přímo vybízí ke svezení. I tady je řazení přesné a i v tomto případě musíme napsat, že starší hony je měly o něco lepší. (4) Zejména v podélném směru nabízí civic vzadu více místa než jeho konkurent. Na výšku má ale navrch mazda. (5) Pozice za volantem je podobná té v mazdě. Sedí se doslova královsky. Také sedadla jsou vynikající.

