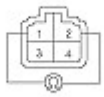
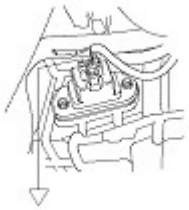
Zkouška napájecího tranzistoru větráku

POZNÁMKA: Na obrázku je typ RHD, typ LHD je symetrický.



1. Odmontujte spodní kryt přístrojové desky na straně spolujezdce.
2. Odpojte 4P konektor od napájecího tranzistoru.
3. Změřte odpor mezi vývody č. 1 a č. 2 napájecího tranzistoru. Musí být naměřeno asi 1,5 kΩ.
   - Pokud je odpor v rozmezí specifikace, přejděte na Krok 4 .
   - Pokud odpor není v předepsaném rozmezí, vyměňte napájecí tranzistor.



4. Opatrně uvolněte jisticí zoubek na vývodu č. 4 (ČERVENÝ) (A) v 4P konektoru, vývod vyjměte a izolujte jej od kostry.
5. Připojte 4P konektor zpět k napájecímu tranzistoru.
6. Ujistěte se, že ČERVENÝ kabel je správně izolovaný, poté zaveďte pomocí propojky 12 voltů do dutinky č. 4.
7. Zapněte zapalování (II) a zkontrolujte, zda běží motor větráku.
   - Pokud motor větráku neběží, vyměňte napájecí tranzistor.
   - Pokud motor větráku běží, je napájecí tranzistor v pořádku.