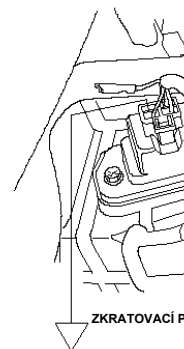




4. Opatrně uvolněte jisticí zoubek na vývodu č. 4 (ČERVENÝ) (A) v 4P konektoru, vývod vyjměte a izolujte jej od kostry.
5. Připojte 4P konektor zpět k napájecímu tranzistoru.
6. Ujistěte se, že ČERVENÝ kabel je správně izolovaný, poté zaveďte pomocí propojky 12 voltů do dutinky č. 4.
7. Zapněte zapalování (II) a zkontrolujte, zda běží motor větráku.
 - Pokud motor větráku neběží, vyměňte napájecí tranzistor.
 - Pokud motor větráku běží, je napájecí tranzistor v pořádku.



(K napájecímu zdroji 12 V na vozidle)