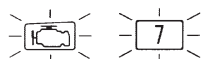




Čidlo polohy škrtící klapky (TP)



Žárovka indikátoru selhání (MIL) hlásí diagnostický kód poruchy (DTC) 7: Závada v obvodu čidla polohy škrtící klapky (TP).

Čidlo TP je potenciometr. Je připojen na hřídeli škrtící klapky. Jak se mění poloha škrtící klapky, čidlo polohy škrtící klapky mění signál napětí, posílaný do ECM/PCM.

- MIL podala název
- Při připojeném zkratovacím konektoru SCS je indikován kód 7 (viz stranu 11-B-18).

Ověření závady:

1. Proveďte proces znovunastavení ECM/PCM (viz stranu 11-B-19).
2. Nastartujte motor

Svítil MIL a hlásí kód 7?

ANO

Zkontrolujte výstupní napětí čidla.

1. Vypněte spínač zapalování.
2. Zapněte spínač zapalování (II).
3. Změřte napětí mezi vývody D1 a D11 konektoru ECM/PCM.

Je napětí přibližně 0.5V při plně zavřené škrtící klapce, a přibližně 4.5V při plně otevřené škrtící klapce?

POZNÁMKA: Po sešlápnutí pedálu plynu by měl být hladký přechod.

ANO

Nahraďte spolehlivým ECM/PCM a znovu kontrolujte (viz strana 11-B-19). Jestliže příznak/hlášení zmizí, vyměňte původní ECM/PCM.

NE

Zkontrolujte obvod TP:

1. Vypněte spínač zapalování.
2. Odpojte třípólový konektor od čidla TP.
3. Zapněte spínač zapalování (II).
4. Na straně osazení motoru, změřte napětí mezi vývodem č.3 třípólového konektoru TP a ukostřením.

Je tam přibližně 5V?

ANO

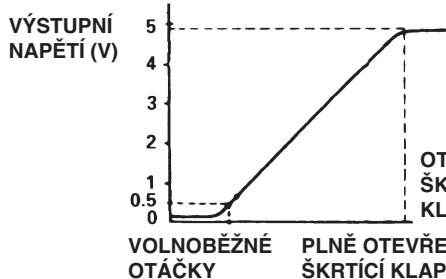


(na stranu 11-B-50)

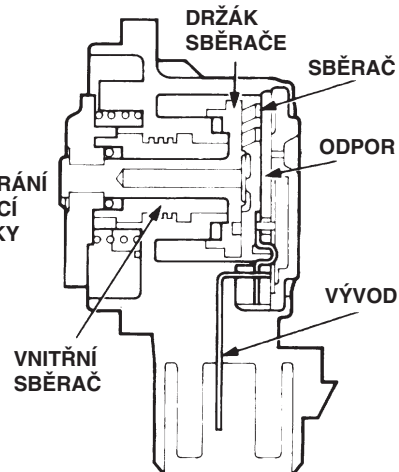
NE



(na stranu 11-B-50)



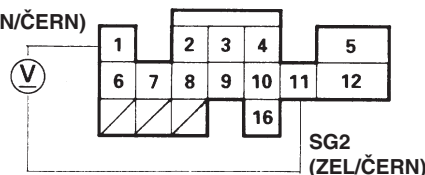
Občasné selhání, systém je tentokrát v pořádku (zkušební jízda je nezbytná). Zkontrolujte špatná spojení nebo uvolněné vodiče mezi čidlem TP, ECM/PCM a TCM (motor D15Z7, D16Y5 (model KG, KE), B16A5 (A/T)).



KONEKTOR D ECM/PCM (ŠESTNÁCTIPÓLOVÝ)

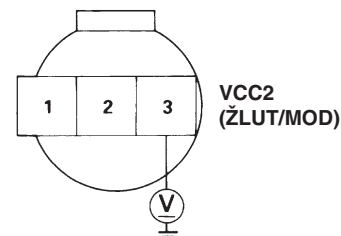
TPS

(ČERVEN/ČERN)



STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ K VÝVODŮM ZÁSUVK

TŘÍPÓLOVÝ KONEKTOR ČIDLA TP



STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ K VÝVODŮM ZÁSUVK

(pokračování)

System PGM-FI

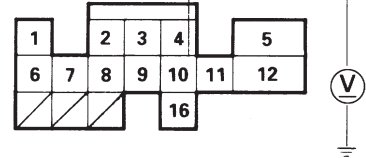
Čidlo polohy škrtkící klapky (TP) (pokr.)

(ze strany 11-B-49)

(ze strany 11-B-49)

**KONEKTOR D ECM/PCM
(ŠESTNÁCTIPÓLOVÝ)**

VCC2 (ŽLUT/MOD)



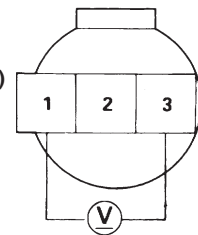
**STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ
K VÝVODŮM ZÁSUVEK**

ANO

Opravte přerušení vodiče mezi ECM/PCM (D10) a čidlem TP.

TŘÍPÓLOVÝ KONEKTOR ČIDLA TP

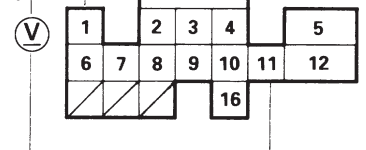
SG2
(ZEL/ČERN)



VCC2
(ŽLUT/
MOD)

**STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ
K VÝVODŮM ZÁSUVEK**

TPS
(ČERVEN/ČERN)



SG2
(ZEL/ČERN)

Proveďte přerušení vodiče (vedení SG2):
Na straně osazení motoru, změřte napětí mezi vývody č.1 a č.3 třípólového konektoru čidla TP.

Proveďte přerušení vodiče (vedení VCC2):
Změřte napětí mezi vývodem D10 konektoru ECM/PCM a ukostřením.

Je tam přibližně 5V?

NE

Nahraďte spolehlivým ECM/PCM a znovu kontrolujte (viz strana 11-B-19). Jestliže příznak/hlášení zmizí, vyměňte původní ECM/PCM.

Je tam přibližně 5V?

NE

Opravte přerušení vodiče mezi ECM/PCM (D11) a čidlem TP.

ANO

(model A/T)

Zkontrolujte TCM:
1. Vypněte spínač zapalování.
2. Zapojte znovu třípólový konektor na na čidlo TP.
3. Odpojte dvacetičtyřpólový konektor od TCM.
4. Zapněte spínač zapalování (II).
5. Změřte napětí mezi vývody D1 a D11 konektoru ECM/PCM.

Je napětí přibližně 0.5V při plně zavřené škrtkící klapce, a přibližně 4.5V při plně otevřené škrtkící klapce?
POZNÁMKA: Po sešlápnutí pedálu plynu by měl být hladký přechod.

ANO

Nahraďte spolehlivým TCM a znovu kontrolujte. Jestliže příznak/hlášení zmizí, vyměňte původní TCM.

NE

(na stranu 11-B-51)



(ze strany 11-B-50)

Proveďte zkrat vodiče (vedení TPS):

1. Vypněte spínač zapalování.
2. Odpojte třípólový konektor od čidla TP.
3. Odpojte konektor D (šestnáctipólový) od ECM/PCM.
4. Zkontrolujte spojení mezi vývodem D1 konektoru ECM/PCM a ukostřením.

Je tam spojení?

ANO

Opravte zkrat vodiče mezi ECM/PCM (D1), TCM (motor D15Z7, D16Y5, B16A5 (A/T)) a čidlem TP.

NE

Proveďte přerušení vodiče (vedení TPS):

Zkontrolujte spojení mezi vývodem D1 konektoru ECM/PCM a vývodem č.2 třípólového konektoru čidla TP.

Je tam spojení?

ANO

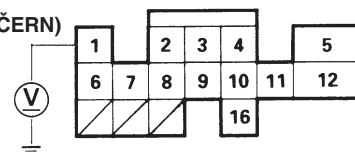
Vyměňte těleso škrťací klapky.

NE

Opravte přerušení vodiče mezi ECM/PCM (D1) a čidlem TP.

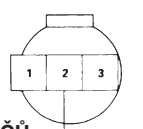
KONEKTOR D ECM/PCM (ŠESTNÁCTIPÓLOVÝ)

TPS (ČERVEN/ČERN)



STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ K VÝVODŮM ZÁSUVEK

TŘÍPÓLOVÝ KONEKTOR ČIDLA TP



STRANA PŘIPOJENÍ VODIČŮ K VÝVODŮM ZÁSUVEK

TPS (ČERVEN/ČERN)

TPS (ČERVEN/ČERN)

