



## Nastavení otáček volnoběhu

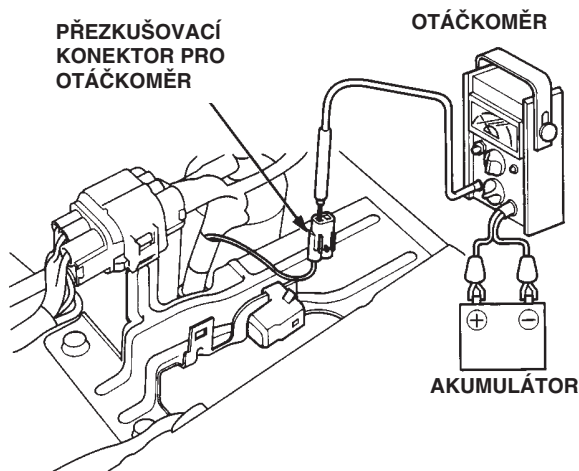
### Kontrola a seřízení

Seřizujte otáčky volnoběhu pomocí přístroje HONDA PGM-Testr. Pokud ne, postupujte následovně:

POZNÁMKA: Před seřizováním otáček volnoběhu překontrolujte následující položky:

- Zda nesvítil kontrolka MIL.
- Časování zapalování
- Zapalovací svíčky
- Čistič vzduchu
- Systém PCV

1. Připojte otáčkoměr.



2. Nastartujte motor. Udržujte jej na 3 000 ot/mim (min -1) bez zatížení (M/T zařazen neutrál, A/T volič v poloze N nebo P), dokud nesezne ventilátor chladiče. Potom jej nechte běžet na volnoběh.

3. Otáčky motoru kontrolujte bez zatížení: hlavní světlomety, ventilátor, rozmrazovač zadního skla, ventilátor chladiče a klimatizační zařízení jsou vypnuty.

POZNÁMKA: (model KS) Vyměňte pojistku č. 18 (7,5 A) v pojistkové skříňce pod přístrojovou deskou. Potom překontrolujte, zda jsou vypnuty ukazatele směru a hlavní světlomety.

Otáčky volnoběhu mají být:

Motor D15Z5:

M/T	700 +/- 50 min-1
A/T	700 +/- 50 min-1 (volič režimu A/T v poloze N nebo P)

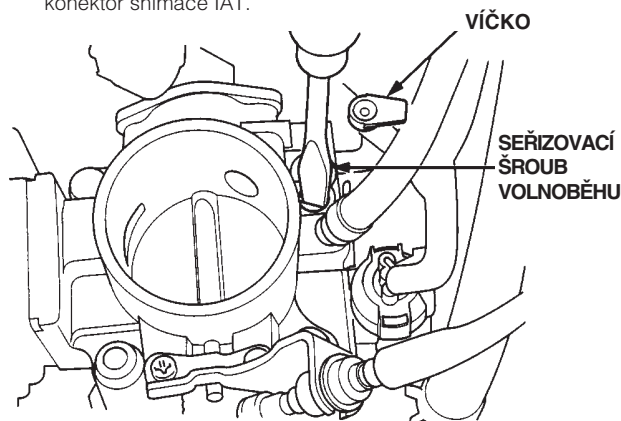
Kromě motoru D15Z5:

M/T	750 +/- 50 min-1
A/T	750 +/- 50 min-1 (volič režimu A/T v poloze N nebo P)

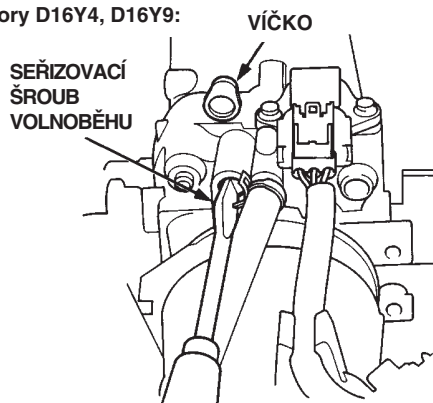
4. Pokud je to nutné, seřídte otáčky pootáčením seřizovacího šroubu volnoběhu o 1/2 otáčky ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

**Motory D14A3, D14A4, D15Z4, D15Z5:**

POZNÁMKA: Pokud je vyjímuto pouzdro ACL, neodpojujte konektor snímače IAT.



**Motory D16Y4, D16Y9:**



5. Po pootočení seřizovacím šroubem o polovinu otáčky překontrolujte znovu otáčky volnoběhu. Pokud jsou mimo povolenou toleranci, pootočte seřizovacím šroubem opět o polovinu otáčky.

POZNÁMKA: Nepootácejte seřizovacím šroubem volnoběhu o více než polovinu otáčky bez kontroly otáček volnoběhu.

6. Nechte motor běžet na volnoběh po dobu jedné minuty se zapnutým ventilátorem na HI a se zapnutou klimatizací. Potom překontrolujte otáčky volnoběhu.

Otáčky volnoběhu mají být:

Motor D15Z5:

M/T	780 +/- 50 min-1
A/T	780 +/- 50 min-1 (volič režimu A/T v poloze N nebo P)

Kromě motoru D15Z5:

M/T	810 +/- 50 min-1
A/T	810 +/- 50 min-1 (volič režimu A/T v poloze N nebo P)

POZNÁMKA:

- Seřizovacím šroubem volnoběhu neotáčejte, pokud je kli matizace v chodu.
- Pokud jsou otáčky volnoběhu mimo povolenou toleranci, viz návod na odstraňování závad na straně 11-A-12.