



OLYMPO controls Ltd.

CHAMPION MARK III

Uživatelská příručka

Prohlášení o shodnosti s 8 SD 1092
Výrobek je shodný s TYPEM SCHVÁLENÝM MD ČR dle osvědčení
č. 1092

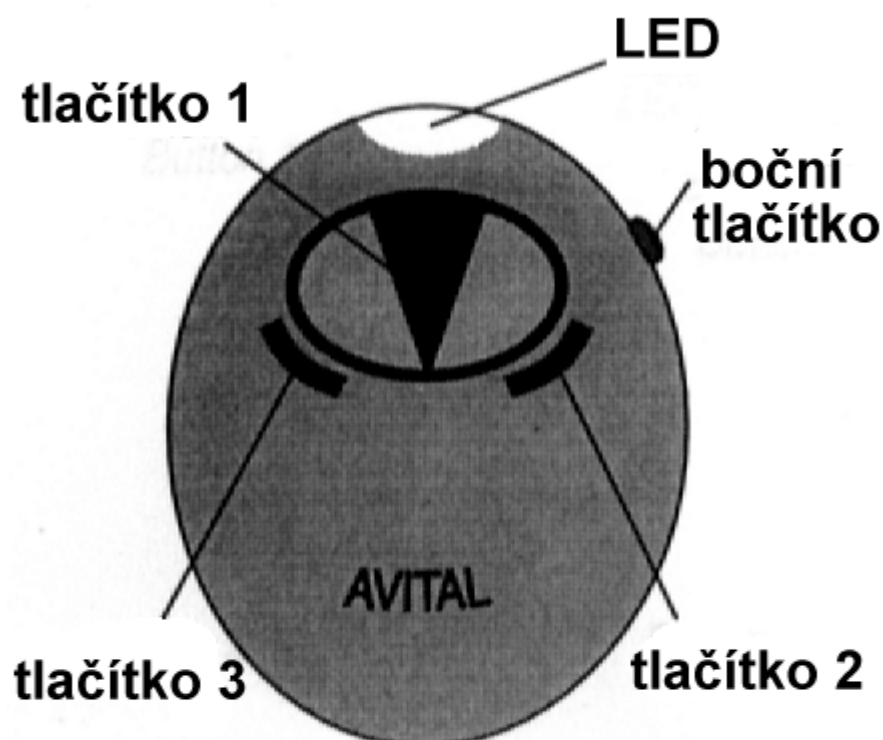
 Havránkova 33, Brno 619 00

 05 - 43216107 a 11

Použití bezpečnostního systému Mark III

Dálkový ovladač

Každý ze dvou dálkových ovladačů je miniaturní radiový vysílač s dosahem až 50 metrů. Překážky, interference nebo slabé baterie mohou tuto vzdálenost zkrátit. Druhý z ovladačů lze uschovat jako rezervní.



Použití dálkového ovladače

Váš 3-tlačítkový/9-kanálový ovladač je klíčem k Vašemu bezpečnostnímu systému (alarmu). Technologie "plovoucího kódu" umožňuje větší ochranu proti odkódovacím zařízením, tzv. scannerům. Můžete ovládat 9 rozdílných funkcí, přestože má ovladač pouze 3 ovládací tlačítka a boční tlačítko na boku ovladače. Dálkový ovladač se používá k aktivaci, deaktivaci, odemykání/zamykání dveří, funkci osobního ohrožení a řízení doplňkových funkcí, jako otevírání kapoty, dálkové spuštění motoru nebo ovládání dalších Vašich vozidel.

Přenos kanálu 1,2 nebo 3

Stačí stisknout tlačítko 1,2 nebo 3. Např. k přenesení kanálu 3, stiskněte tlačítko 3. Pokud je kanál trvale přenášen, LED dioda blikne každou sekundu. Samostatné bliknutí indikuje **úroveň 1**.

Přenos kanálu 4,5 nebo 6

Stiskněte jednou boční tlačítko. To povýší tlačítka 1,2 a 3 do úrovně 2. Nyní budou tlačítka přenášet kanály 4,5 a 6. Potom stiskněte požadované tlačítko během příštích sedmi sekund. Např., k přenosu kanálu 5 stiskněte jednou boční tlačítko, potom stiskněte tlačítko 2. Při přenosu (= aktivaci) LED dioda blikne dvakrát, následuje pauza, 2 bliknutí, pauza, atd.....

Dvojitá bliknutí indikují **úroveň 2**.

Přenos kanálu 7,8 nebo 9

Stiskněte dvakrát boční tlačítko. To povýší tlačítka 1,2 a 3 do úrovně 3. Nyní budou tlačítka přenášet kanály 7,8 a 9. Potom stiskněte požadované tlačítko během příštích sedmi sekund. Např., k přenosu kanálu 8, stiskněte boční tlačítko dvakrát a potom tlačítko 2. Po přenosu (=aktivaci) LED dioda blikne třikrát, následuje pauza, 3 bliknutí, atd.....

Trojité bliknutí indikují **úroveň 3**.

Sekundu po přenosu v úrovni 2 nebo 3 (kanály4-9), se ovladač automaticky vrátí do úrovně 1 (kanály1-3).

a) aktivace systému

-stiskněte tlačítko 1(kanál 1) na ovladači. Uslyšíte 2x zvukovou signalizaci a parkovací světla 2x bliknou. LED dioda začne blikat a dveře se zamknou. Každý pokus o vniknutí do auta vyvolá poplach a zablokuje motor.

b) deaktivace systému

-znovu stiskněte tlačítko 1 (1 kanál) na ovladači. Ozve se jednou zvuková signalizace a parkovací světla jednou bliknou. Dveře se odemknou, LED dioda zhasne a vnitřní světlo se rozsvítí na 30 sec. nebo do nastartování motoru.

c) tichá aktivace/deaktivace

-stiskněte tlačítko 3 (3 kanál). Systém se aktivuje/deaktivuje potichu, bez zvukové signalizace.

d) funkce osobního ohrožení

-stiskněte tlačítko 1 (1 kanál) asi na 3 vteřiny. Světla začnou blikat a siréna houkat po dobu 30 vteřin nebo do opětovného stisknutí tlačítka 1. Máte-li centrální zamykání, dveře se odemknou a Vy můžete nastoupit do vozu. Zapnete-li funkci osobního ohrožení, když jste ve voze (se zapnutým motorem), dveře se automaticky uzamknou. To zabrání případným napadením zvenku.

e) doplňkové funkce při deaktivovaném systému

-lze použít tlačítkem 2 (kanál 2), jsou-li tyto doplňkové funkce instalovány (otevírání kufru, palivové nádrže...)

f) použití doplňkových funkcí, bez ohledu na jejich umístění

-stiskněte jednou boční tlačítko, potom stiskněte tlačítko 1 (které nyní přenáší kanál 4). Můžete tak aktivovat funkce jako : nastartovat motor, aktivovat systémy Avital na Vašich dalších vozech nebo otevírat elektricky ovládané garážové dveře.

Ovladače s plovoucím kódem

Často se stává, že zaktivujete-li auto, zloději se scannery mohou nahrát Vámi vyslaný kód. Kód potom přehrají a tím vozidlo odkódují. S plovoucím kódem to však není možné, protože systém vysílá neustále nové, neopakující se kódy.

Elektronická ochrana proti dekódování (ESP)

Někteří zloději používají scannery, které vysílají jeden kód za druhým, aby překonali běžné alarmy. ESP takovéto překonání znemožňuje.

Automatická pasivní aktivace

Zavřete a zamkněte dveře vozu. 30 sekund poté se systém sám aktivuje, aby zajistil, že Váš vůz bude vždy ochráněn (pro následnou deaktivaci je potřeba použít dálkového ovladače). Pokud nechcete, aby se systém takto zaktivoval, např. při tankování, nechte otevřeny dveře (systém se s otevřenými dveřmi nezaktivuje) nebo přepněte systém do servisního (valet) stavu. Tuto funkci můžete také trvale vypnout (viz. uživatelsky programovatelné funkce).

Rychlé přemostění pasivní aktivace

Dalším ze způsobů jak přejít pasivní aktivaci, kdykoliv si to přejete, je rychle dvakrát za sebou přepnout zapalovací klíček z polohy "OFF" do polohy "ON". Uslyšíte jednou zvukovou signalizaci jako potvrzení, že pasivní aktivace byla zrušena. Při dalším aktivování již pasivní aktivace opět funguje.

Automatické pasivní zamykání

-normálně systém automaticky nezamyká při pasivní aktivaci, aby Vám třeba nezamkl klíče nebo ovladač v autě. Jestliže chcete, můžete systém nastavit tak, aby sám zamykal při pasivní aktivaci (vi. uživatelsky programovatelné funkce).

Chráněný servisní (valet) režim

V tomto režimu jsou všechny funkce alarmu vypnuty, aby se předešlo pasivní aktivaci a nechtěnému vyvolání poplachu. Servisní režim používejte tehdy, když dáváte automobil do servisu, do myčky apod. Hodí se taky, když ztratíte ovladač nebo máte vybité baterie. Nezapomeňte se informovat u toho, kdo Vám systém instaloval, kde je umístěn servisní (valet) přepínač.

a)Dálkové přepnutí do chráněného režimu:

Pozn.: systém musí být deaktivován před přepnutím do chráněného režimu

1. stisknete jednou boční tlačítko a tlačítko 2 (kanál 5)
2. parkovací světla dvakrát bliknou a LED dioda začne trvale svítit, což indikuje, že systém je v servisním režimu

b)Dálkové přepnutí z chráněného režimu:

1. stisknete jednou boční tlačítko a poté tlačítko 2 (kanál 5)
2. parkovací světla jednou bliknou a LED dioda zhasne, což indikuje, že alarm je v normálním stavu.

c)Manuální přepnutí do chráněného režimu:

1. zasuňte klíček do zapalování a otočte do polohy ON nebo nastartujte motor
2. přepněte servisní přepínač
3. LED dioda začne trvale svítit, což indikuje, že je systém je v servisním stavu

d)Manuální přepnutí z chráněného režimu:

1. zasuňte klíček do zapalování a otočte do polohy ON nebo nastartujte motor
2. přepněte servisní přepínač
3. LED dioda zhasne, což indikuje, že systém je v normálním stavu

Dálkové ovládání centrálního zamykání v servisním stavu

Vždy, když máte systém ve valet modu můžete dálkově odemkat a zamykat stisknutím tlačítka 1, aniž by se vozidlo aktivovalo/deaktivovalo.

Automatická dveřní kontrola

Pro bezpečnost Vaši i Vašich spolujezdců systém automaticky zamyká dveře při

otočení klíčku v zapalování a odemká při jeho vypnutí. Pokud chcete, můžete funkci automatické dveřní kontroly vypnout (viz. uživatelsky programovatelné funkce).

Dvouzónová varovná ochrana

Pokud chcete, můžete dát systém do dvouzónové varovné ochrany. Je-li vozidlo aktivováno a vibrační čidlo zachytí napadení, vandal nebo zloděj uslyší 5 rychlých varovných zvukových signalizací. Je-li čidlo během 30-ti sekund znovu aktivováno, nebo byla-li otevřena kapota, nádrž či zavazadlový prostor, siréna se rozezvučí na 30 s.(viz. uživ. funkce)

Paměť alarmu

Je-li baterie auta odpojena a později znovu zapojena, systém se automaticky vrací do poslední polohy před odpojením , ať už byl aktivován, deaktivován nebo ve valet modu. Odpojí-li mechanik baterii zatímco je systém ve valet modu, nemůže zapojit (=spustit) alarm po zapojení baterie. Když zloděj odpojí napájení a potom zapojí při zaktivovaném systému, spustí se alarm , parkovací světla budou blikat a startér nepůjde spustit.

Vlastní diagnostika systému

Pokaždé, když je systém aktivován, provádí se série testů všech kontaktů a čidel. Jakmile je nalezena závada kontaktu kapoty nebo kufru, budete vizuálně i zvukově upozorněni 4x zvukovou signalizací a bliknutím světel místo obvyklých 2x. Jestliže nastala porucha senzoru, zaregistrujete 2x zvukovou signalizaci a bliknutí a po 5-ti vteřinách 4x.

Automatické přemostění poruch

Pokud v některém okruhu systému nastala porucha, pak je tento okruh odblokován, ale ostatní fungují normálně.

LED indikátor stavu systému

Led dioda na palubní desce Vás informuje o stavu systému

stav LED

význam

nesvíí

systém je deaktivován-nehlídá

svítí

systém je v servisním (valet) modu

bliká

systém je aktivován-hlídá

Upozornění na předchozí poplach

Systém Vás informuje o tom, zda bylo vozidlo během Vaší nepřítomnosti napadeno.

Pokud se při deaktivaci systému ozve 3x zvuková signalizace místo obvyklého jednoho, pak to znamená, že byl vyvolán poplach.

Význam počtu zvukových signalizací a bliknutí světel

počet zvukových signalizací a bliknutí	význam
1	deaktivace systému
2	aktivace systému
2 a pak 4	aktivace s poruchou čidla
3	při deaktivaci signalizuje, že byl předtím vyvolán poplach
4	aktivace s poruchou kontaktu

Možnost tiché aktivace/deaktivace bez zvukové signalizace

Kdykoliv chcete, můžete vypnout zvukovou signalizaci při aktivaci i deaktivaci. Lze to provést několika způsoby:

- a) úplné vypnutí - viz. uživatelsky programovatelné funkce
- b) jednorázové ztišení - jednoduše stiskněte tlačítko 3 (3 kanál) při aktivaci/deaktivaci

Uživatelsky programovatelné funkce

Váš zabezpečovací systém umožňuje nastavení mnoha funkcí podle Vašeho přání. Přeprogramování těchto funkcí je velice jednoduché. Stačí několikrát přepnout servisní přepínač tam a zpátky. Z továrny jsou všechny funkce nastaveny tak, jak je uvedeno v tabulce. Pro přeprogramování použijte následující postup:

1. Vyberte z tabulky funkci, kterou chcete přeprogramovat.

Zjistěte z tabulky požadovaný počet zvukových signalizací a bliknutí.

2. Zapněte zapalování.

3. Postupně přepínejte servisní přijmač tam a zpátky a počítejte počet zvukových signalizací sirény, dokud nedosáhnete čísla tabulky.

4. Případně proveďte další akci z tabulky.

5. Po 3vteřinové pauze uslyšíte 1-6 zvukových signalizací, záleží na funkci, kterou jste programovali, čímž Vám potvrdí, že jste změnil nastavení systému. Vypněte zapalování.

6. Opakujte kroky 1-5 pro každou další funkci, kterou chcete přeprogramovat.

Příklad:

Ke změně pasivní aktivace ze stavu zapnuto (tovární nastavení) do stavu vypnuto je nutno, jak zjistíte z tabulky, 4x přepnout servisní přepínač tam a zpět. Pak podniknete následující kroky:

-zapněte klíčkem v zapalování

-ihned poté 4x přepněte tam a zpátky servisní přepínač, ozve se 4x zvuková signalizace

-pak počkejte 3 vteřiny a ozve se 1 zvuková signalizace jako potvrzení změny funkce

-nakonec vypněte zapalování

Programovatelné dálkové ovladače

Tovární nastavení: systém je nastaven pro ovládání dvěma ovladači, které jsou v základní sestavě.

Systém je možno naprogramovat tak, aby reagoval až na 4 různé ovladače (ty, které obsahují plovoucí kód). U autorizovaného dealera si můžete koupit přídatelný ovladač

a přidat ho do systému postupem viz. uživatelsky programovatelné funkce.

Vymazání nežádoucího kódu dálkového ovladače

Jestliže ztratíte nebo Vám byl ukraden ovladač, můžete jeho kód vymazat z paměti, aby se systém nedal deaktivovat tímto ovladačem. K vymazání všech kódů dálkového ovladače ze systému, použijte postup podle programovací tabulky. Poté přeprogramujte zbývající a/nebo nové ovladače zpět k systému.



BRNO

✉ Havránkova 33, Brno 619 00

☎ 05-43216107 a 11, fax : 05-43216117 a 18

PRAHA

✉ Střešovická 49, Praha 162 00

☎ 02-20180343 , fax : 02-20180431

OSTRAVA

✉ nám. Svatopluka Čecha 1 , Ostrava

☎ 069-221839 , fax : 069-213304