





CHAMPION MARK III

Instalační příručka

Prohlášení o shodnosti s 8 SD1092
Výrobek je shodný s TYPEM SCHVÁLENÝM MD ČR dle osvědčení
č. 1092

 Havránkova 33, Brno 619 00
 05 - 43216107 a 11

Základní charakteristika systému

- pár 3-tlačítkových/9-kanálových ovladačů
- dálkové ovladače s plovoucím kódem
- kódová ochrana se zabezpečením proti dekódování (Electronic Scan Prevention-ESP)
- možnost ovládání více vozidel, vybavených systémem CYCLONE MARK III, CHAMPION MARK III nebo AVISTAR MARK III, pomocí jednoho ovladače
- dálkové ovládání centrálního zamykání
- druhý kanál-např. pro otevírání víka zavazadlového prostoru, nádrže...
- čtvrtý kanál výstupní-dálkové ovládání doplňkových funkcí, jako nastartování motoru, bez ohledu na to, je-li vozidlo aktivováno, deaktivováno nebo v servisním režimu
- automatické rozsvícení vnitřních světel při deaktivaci systému
- jednotlivé stavy systému (aktivace, deaktivace, předchozí napadení, porucha....) jsou signalizovány vizuálně i zvukově
- možnost tiché aktivace a deaktivace
- programovatelná volba pasivní aktivace
- volitelná možnost samočinného zamknutí při pasivní aktivaci
- volitelné zamknutí při zap./vyp. zapalování
- siréna - 125dB
- dvouúrovňová přerušovaná výstraha-odrazuje vandaly a zloděje
- elektronický integrovaný detektor otřesů a nárazů
- vícezónová ochrana - samostatné vstupy pro víko zavazadlového a motorového prostoru, nádrž a dveře
- předchozí pokus o vniknutí je vizuálně i zvukově indikován
- vizuální i zvukové upozornění na poruchy kontaktů a senzorů
- odblokování nefunkčních kontaktů a senzorů, systém dál zabezpečuje vozidlo
- chráněný servisní režim
- dálkově ovládaný vstup bez klíče v servisním režimu
- funkce osobního ohrožení s automatickým zamykáním a odemykáním
- LED indikátor stavu systému
- paměť alarmu - při opětovném připojení se vrací do předchozího stavu

8-pólový konektor

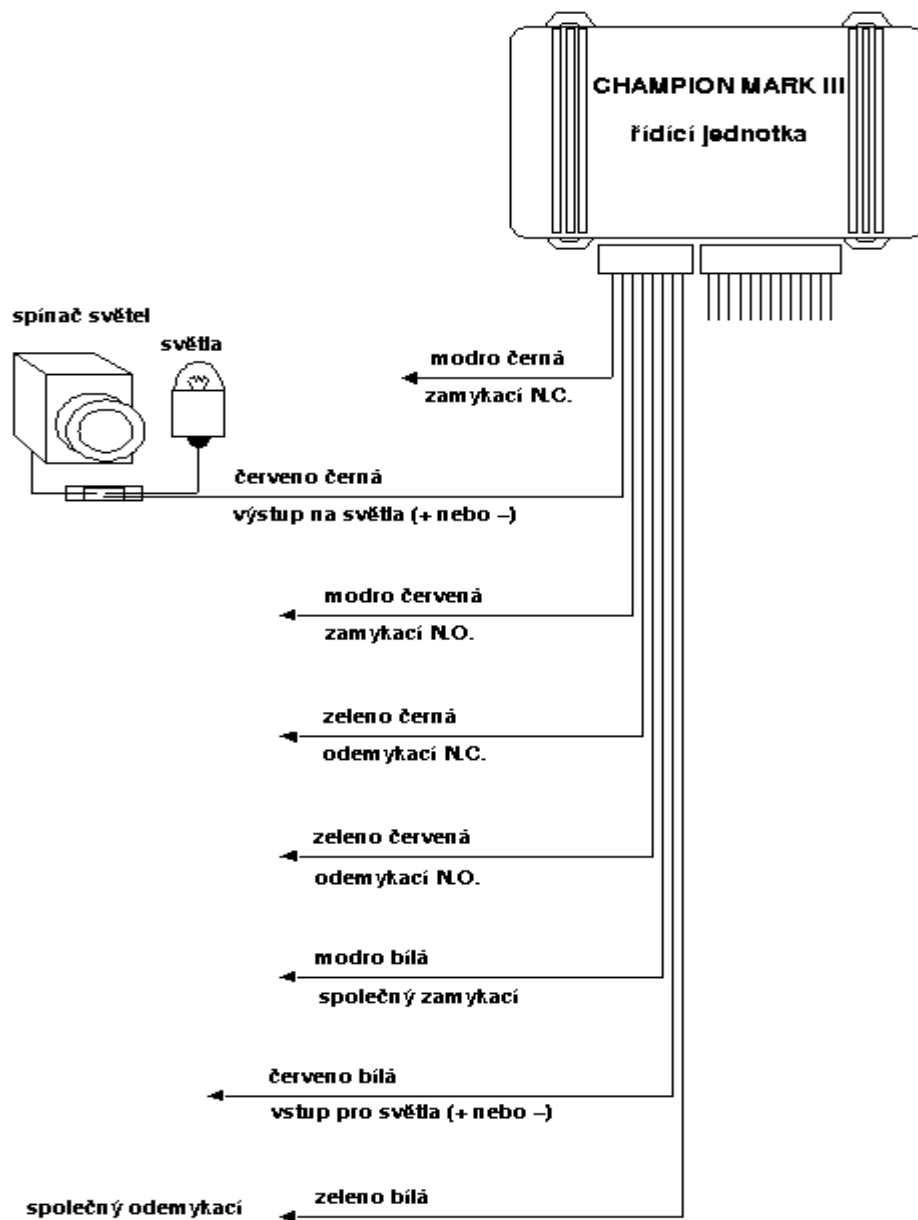
<i>číslo</i>	<i>barva vodiče</i>	<i>připojit k</i>
1	zelenobílý	společný pro odemykání viz. dále
2	červenobílý	vstup pro světla (+ nebo -)
3	modrobílý	společný pro zamykání viz. dále
4	zelenočervený	odemykací N.O. viz dále
5	zelenočerný	odemykací N.C. viz dále
6	modročervený	zamykací N.O. viz. dále
7	červenočerný	parkovací světla
8	modročerný	zamykací N.C. viz dále

Vodiče pro ovládání centrálního zamykání

Zelené vodiče pro odemykání: zelenobílý vodič je spojen se zelenočerným vodičem pokud není právě deaktivován systém, pokud je právě deaktivován systém zelenobílý vodič se odpojí od zelenočerného vodiče a spojí se se zelenočerveným vodičem na dobu 1 sekundy nebo 3 sekund viz. uživatelsky programovatelné funkce.

Modré vodiče pro zamykání: modrobílý vodič je spojen s modročerným vodičem pokud není právě aktivován systém, pokud je právě aktivován systém modrobílý vodič se odpojí od modročerného vodiče a spojí se s modročerveným vodičem na dobu 1 sekundy nebo 3 sekund viz. uživatelsky programovatelné funkce.

Schéma připojení 8-pólového konektoru



Důležitá upozornění:

- Neodpoujte autobaterii.
- Vypněte vnitřní osvětlení nebo vyjměte pojistku vnitřního osvětlení před začátkem instalace.
- Otestujte všechny el. okruhy voltmetrem. Nepoužívejte zkoušečku se žárovkou
- Červený a černý vodič ved'te přímo z baterie.
- Ostatní vodiče prodlužte co nejméně. Pro prodloužení používejte stejně silné nebo silnější vodiče.
- Před instalací proberte s majitelem umístění LED diody a servisního vypínače.
- Nemontujte jednotky nebo svazky vodičů do motorového prostoru nebo na pohybující se části vozu.
- Nemontujte detektory do motorového prostoru.
- Pro lepší instalaci postupujte podle následujícího návodu.

Instalační postup

1. Vnitřní prostor

- najděte místo pro umístění řídicí jednotky
- zapojte startovací vodiče a vodiče od spínací skříňky
- namontujte LED diodu
- namontujte servisní přepínač
- namontujte vibrační detektor
- připojte dveřní spínače a vnitřní osvětlení
- připojte centrální zamykání
- připojte směrová světla
- připojte spínač víka zavazadlového prostoru
- připojte el. zámek víka zavazadlového prostoru
- seřídte vibrační detektor

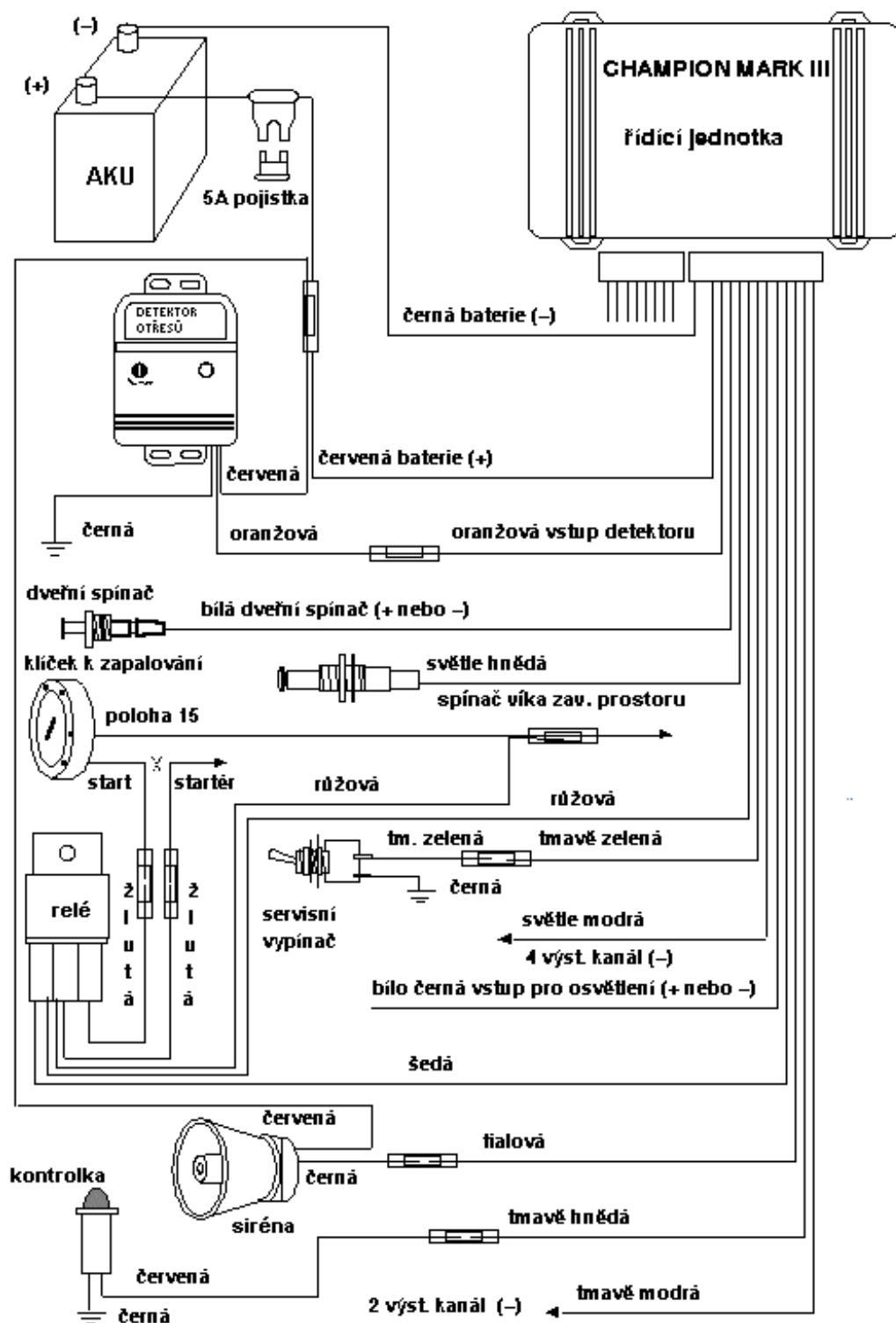
2. Motorový prostor

- najděte místo pro doplňky, které musí být v motorovém prostoru
- umístěte vodiče a připojte je
- připojte vodiče k baterii

14-pólový konektor

<i>číslo</i>	<i>barva vodičů</i>	<i>připojit k</i>
1	černá	ukostřit
3	červená	+12V baterie
4	oranžová	oranžový na detektoru
5	bílá	dveřní spínač + nebo -
6	sv. hnědý	spínač víka motoru a zavazadlového prostoru (-)
7	růžová	zapalování
8	tmavě zelená	tm.zelená na servisní spínač
9	světle modrá	čtvrtý kanál-volitelný pro příslušenství
10	bíločerná	+ nebo - podle polarity dv. spínačů
11	šedá	signál pro vypnutí startéru
12	fialová	černá od sirény
13	hnědá	červená od LED
14	tmavě modrá	druhý kanál-volitelný výstup

Schéma zapojení 14-ti pólového konektoru



Instalace uvnitř vozu

Řídící jednotka

- Najděte místo v kabině vozu, kam jednotku nainstalujete. Neinstalujte ji do motorového prostoru. Pro maximální dosah ovladačů namontujte jednotku co nejvýše a co možná nejdál od kovu.
- Pamatujte, že svazky vodičů musí být přístupné pro případnou opravu.

Anténa

- Nezkračujte a neprodlužujte anténu.
- Anténu neumistujte příliš blízko u jednotky a souběžně s žádnými svazky vodičů.
- Anténu umistujte co možno nejdál od kovu, které snižují dosah ovladačů.

Vodiče

Systém je navržen pro vedení od jednotky k ostatním komponentům. Napájení a kostru ved'te přímo z baterie. Zapněte a zkontrolujte systém před připojením k příslušenství automobilu.

- Oddělte ČERVENÝ, ČERNÝ, SVĚTLEHNĚDÝ, ČERVENOBÍLÝ a FIALOVÝ od svazku vodičů.
- Zaizolujte je a ved'te podél standardních vodičů ve vozidle

Vypojení startéru

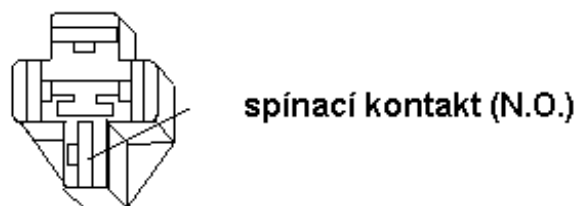
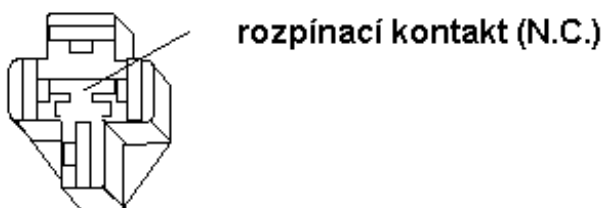
Dávejte pozor na připojení ŽLUTÝCH vodičů k vodičům zasouvací cívky startéru, neboť zde protéká velký proud.

- Najděte svazek vodičů pod palubní deskou.
- Voltmetrem najděte jeden z vodičů na kterém je +12V při zapnutém klíčku do první polohy (zapnuté zapalování)
- Přerušte tento vodič a zkuste nastartovat. Pokud se Vám to nepodaří, přerušili jste správný vodič.
- Na konce přerušených vodičů připojte ŽLUTÉ vodiče

Možnost přepojení relé odpojící startér .

Avital má továrně zapojené relé jako normálně spojené, tzn. že se relé odpojí při aktivovaném systému a při pokusu o nastartování. Relé jde zapojit tak aby bylo trvale rozpojené a jen při deaktivovaném systému a zapnutém zapalování spojilo kontakty.

Přepojení je nutné provést podle obrázku a přeprogramovat systém dle programovací tabulky.



Vodič k zapalování RUŽOVÝ

Tento vodič musí být spojen s vozidlovým zapalovacím okruhem.

- Použitím voltmetru najděte jeden z vodičů na kterém je +12V při zapnutém klíčku do první polohy (zapnuté zapalování) a v nulové poloze je na něm 0V
- připojte růžový vodič podle schématu

LED indikátor

Prodiskutujte se zákazníkem umístění LED diody a mějte na paměti, že musí být viditelná přes řidičovo okno.

- Vyvrtejte 6 mm díru.
- Protáhněte vodiče od LED přes vyvrтанou díru a LED diodu do ní vtačte.
- Spojte ČERVENÝ vodič od LED s HNĚDÝM od řídicí jednotky.
- Spojte ČERNÝ vodič od LED s ČERNÝM od řídicí jednotky.

Servisní vypínač

Prodiskutujte umístění servisního vypínače s majitelem vozidla. Mějte na paměti, že vypínač slouží jak pro vypnutí a zapnutí systému, tak i pro programování a změny systému.

Doporučujeme montáž pod palubní deskou v místech, kde nemůže dojít k náhodnému přepnutí nebo zničení vypínače.

- Vyvrtejte 6 mm díru.
- Spojte TM. ZELENÝ vodič ke stejnému od jednotky.
- Spojte ČERNÝ vodič s kostrou.

Vibrační detektor

Vibrační detektor musí být pevně přimontován na některou z výztuh na karoserii, jako např. podběh, motorová příčka apod. Nemontujte detektor do míst přístupných vodě nebo nadměrným teplotám.

- Připevňte vibrační detektor na zvolené místo (pamatujte na přístup k seřizovacímu knoflíku).
- Spojte ORANŽOVÝ vodič s ORANŽOVÝM od řídicí jednotky.
- Spojte ČERVENÝ vodič s ČERVENÝM od řídicí jednotky.
- Spojte ČERNÝ vodič s ČERNÝM od řídicí jednotky.

Dveřní spínač a vnitřní osvětlení

Dveřní spínače ve většině aut jsou negativní. BÍLOČERNÝ vodič vnitřního osvětlení slouží dvěma účelům. Informuje systém, zda polarita dveřních spínačů je pozitivní nebo negativní a zapne vnitřní osvětlení při deaktivaci dálkovým ovladačem na dobu 30ti sec. nebo do otočení klíčku do polohy ON.

- Připojte BÍLÝ vodič na dveřní spínač.
- Je-li polarita dveřního spínače negativní, připojte BÍLOČERNÝ vodič na zem. Je-li pozitivní, připojte BÍLOČERNÝ vodič na konstantní napětí +12V.

Vnitřní osvětlení

Autoalarm Avital hlídá dveřní spínače. Pokud jsou při aktivaci otevřené dveře systém upozorní obsluhu sirénou, k tomu může dojít i v případě že je v automobilu instalován časovač vnitřního osvětlení i když jsou dveře zavřeny. Továrně je nastavené hlídání dveří. Pokud je v automobilu instalován časovač na vnitřní osvětlení je nutno systém přeprogramovat viz. programovací tabulka.

Parkovací světla

- Mají-li parkovací světla pozitivní spínače, připojte ČERVENOBÍLÝ vodič na + pól baterie přes 20A pojistku (nepřipojujte červenobílý vodič na červený vodič od řídicí jednotky). Pak připojte ČERVENOČERNÝ vodič na kladný pól parkovacích (směrových) světel
- Mají-li parkovací světla negativní spínače, připojte červenobílý vodič na zem.

Spínač víka zavazadlového prostoru

- Najděte spínač víka zavazadlového prostoru. Jestliže je instalován, najděte osvětlení zavazadlového prostoru a můžete SVĚTLE HNĚDÝ vodič připojit na osvětlení ze strany spínače. Pokud spínač není instalován, nainstalujte ho.
- Připojte SV. HNĚDÝ vodič na spínač víka zavazadlového prostoru.

Kanál 2-volitelný výstup

TM.MODRÝ vodič poskytuje zemnicí signál 0,5 sec. , pokud je systém deaktivován. Když nepřetržitě držíte tlačítko dálkového ovladače, signál zůstává uzemněn tak dlouho, jak dlouho držíte tlačítko. Tento výstup může být použit pro dálkové ovládání víka zavazadlového prostoru, palivové nádrže, modul dálkového startování motoru atd.

Otevírání víka zavazadlového prostoru nebo palivové nádrže

Instalujte požadované doplňkové relé.

Pozn.: Vždy použijte oddělenou pojistku na +12V pro napojení doplňku - nespojujte s vodiče do řídicí jednotky.

- Najděte reléový vypínač víka zavazadlového prostoru nebo paliva.
- Najděte voltmetrem vodič, na který tlačítko připojuje 12V.
- Připojte vodič k tomuto vedení a připojte jej na svorku 30 relé

- Připojte TM.MODRÝ vodič na svorku 85 tohoto reléPřipojte svorky 86 a 87 na +pól baterie přes spojku

Kanál 3

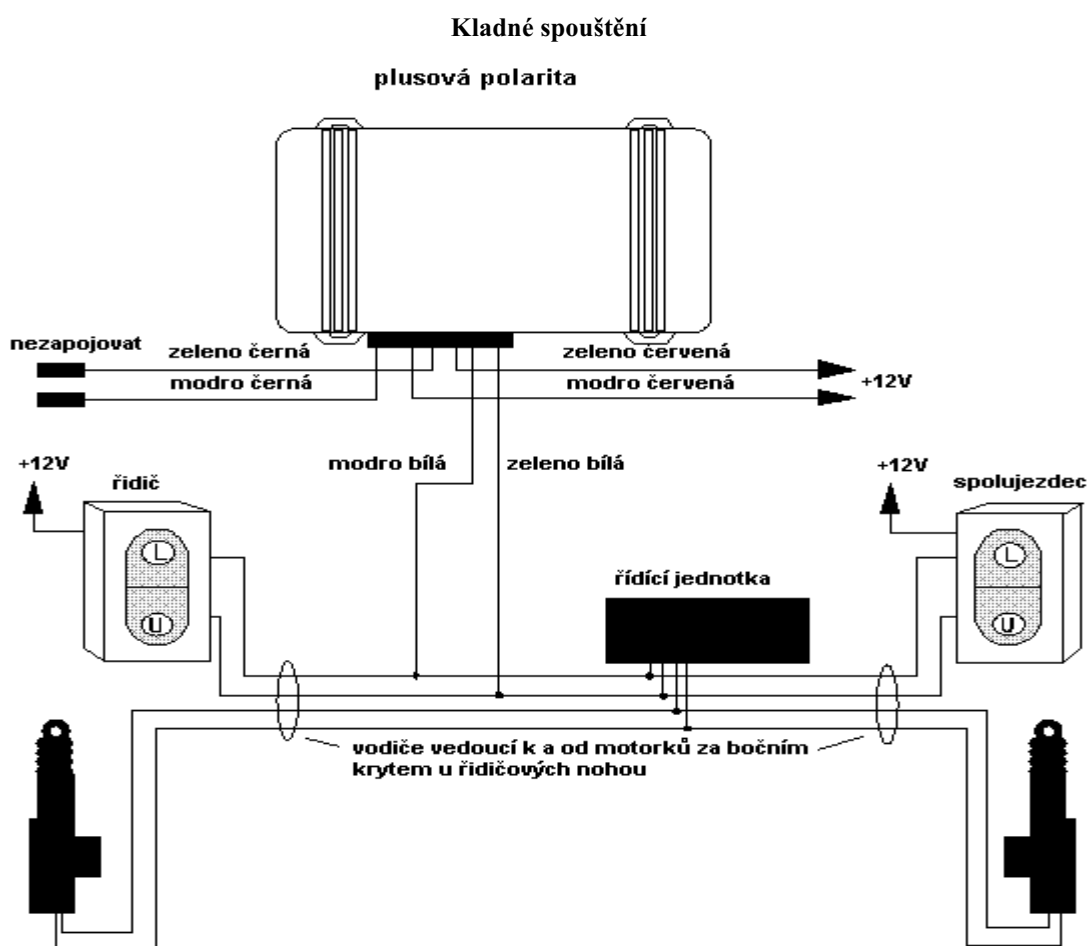
Ten je určen pouze pro tichou aktivaci a deaktivaci (nemá tedy externí výstup).

Kanál 4 - volitelný výstup

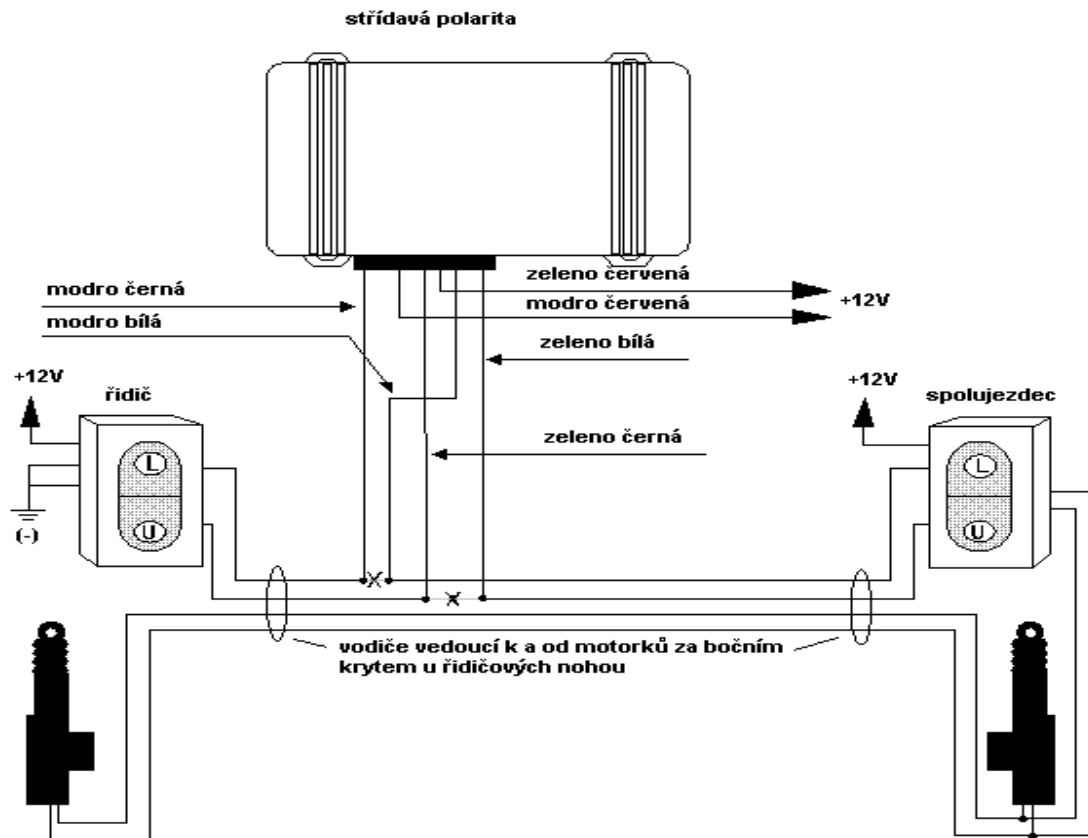
SV.MODRÝ vodič poskytuje zemnicí signál 0,5 sec., pokud je stisknuto tlačítko. Je-li tlačítko stisknuto nepřetržitě, signál zůstává uzemněn tak dlouho, jak dlouho držíte tlačítko. Kanál 4 je ideální pro dálkové startování a další doplňkové funkce.

Schémata zapojení centrálního zamykání

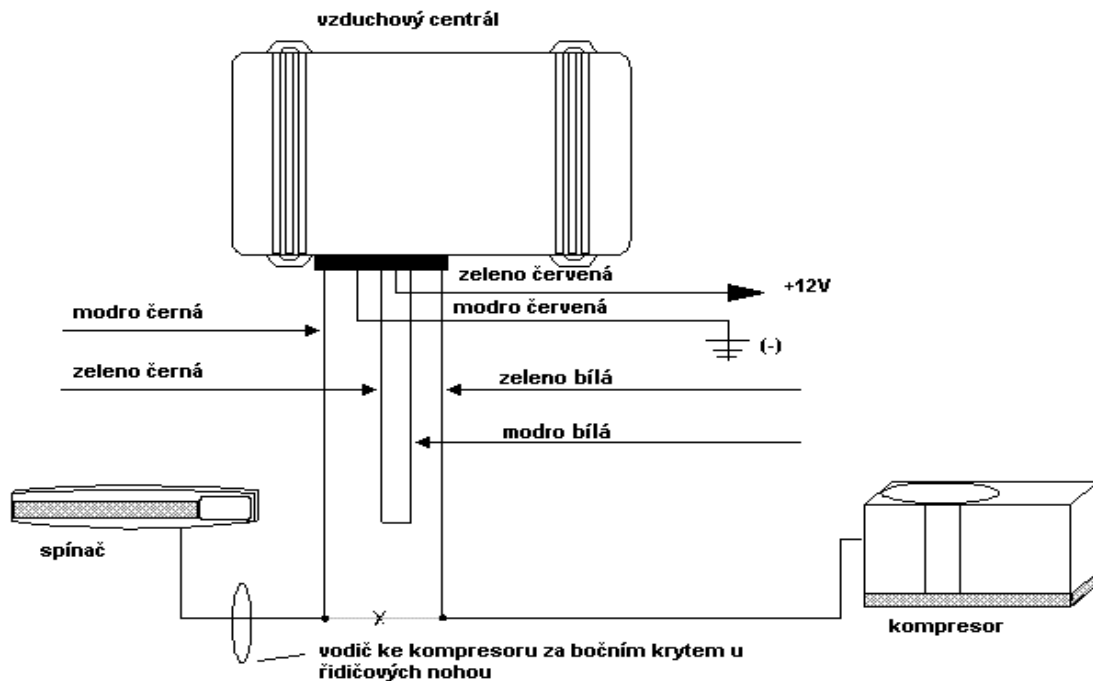
Pozn.: Pro přívod napájení do centrálního zamykání, vždy použijte oddělený vodič s 20-Amp pojistkou a zapojte do +pólu baterie



Opačná polarita



Pneumatický systém



Komponenty motorového prostoru

Siréna

namontujte sirénu do motorového prostoru, vzdáleně od pohyblivých nebo horkých částí a zejména od výfukového systému. Siréna nesmí být přístupná a viditelná z vnějšku vozu. Směřujte sirénu dolů, abyste vyloučili možnost nahromadění vody.

- Použijte 3 šrouby do kovu, které jsou součástí mont. sady a přimontujte sirénu.
- Spojte ČERNÝ vodič sirény na FIALOVÝ vodič řídicí jednotky.
- Napojte ČERVENÝ vodič sirény na červený vodič řídicí jednotky.

Spínač víka motorového prostoru

- Lokalizujte spínač víka motorového prostoru. Pokud není, instalujte jej.
- Připojte SV.HNĚDÝ vodič řídicí jednotky na spínač víka motorového prostoru.

Finální napojení vodičů

vyjměte pojistky ze systému

- odpojit + a- pól baterie
- připojit vodičová očka na připojení na svorky baterie. Pro každou volitelnou funkci, která vyžaduje zvláštní pojistku, připravte vodičové očko
- zapojit černý vodič z řídicí jednotky na záporný pól baterie
- zapojit přídatné držáky pojistek na vodičová očka připravená na svorce + pólu
- spojit červený vodič řídicí jednotky do dodaného držáku pojistky
- zasunout 8-pólový konektor do řídicí jednotky
- zasunout 14-ti pólový konektor do řídicí jednotky
- znovu instalovat pojistku vnitřního osvětlení
- instalovat pojistky k napájení alarmu
- siréna bude houkat. Deaktivujte alarm tlačítkem 1 dálkového ovladače.

Nastavení citlivosti vibračního senzoru

- aktivujte systém tlačítkem dálkového ovladače, čekejte 5 sec.
- vyzkoušejte citlivost ofřesového detektoru
- pro zvýšení citlivosti otočte potenciometrem doprava, na zmenšení doleva
- zopakujte body 1 a 2 dokud nenastavíte požadovanou citlivost

Uživatelsky programovatelné funkce

Uživatel si může vybrat více systémových výhod.

Jestliže zákazník chce změnit některé z nich, použijte následující procedury z programovací tabulky:

Vyberte z tabulky funkci, kterou chcete programovat.

- Zjistěte z tabulky požadovaný počet bliknutí a zvukových signalizací
- Zapněte zapalování.
- Postupně přepínejte servisní přepínač tam a zpátky a počítejte počet zvukových signalizací, dokud nedosáhnete čísla z tabulky.
- Případně proveďte další funkci z tabulky.
- Pak počkejte, až uslyšíte 1 zvukovou signalizaci, jako potvrzení, že se akce povedla. Vypněte zapalování.
- Opakuje kroky 1-5 pro každé další přeprogramování požadované funkce.

Poznámka: z.s. znamená zvuková signalizace

Programovací tabulka CHAMPION MARK III					
funkce	tovární nastavení	počet z.s.	další akce	potvrzení akce	výsledek akce
pasivní aktivace	zapnuto	4		1 nebo 2 z.s.	změna stavu zap.2 vyp. 1 z.s.
pasivní zamykání	vypnuto	5		1 nebo 2 z.s.	změna stavu zap.2 vyp. 1 z.s.
z.s. při aktivaci/deaktivaci	zapnuto	6		1 nebo 2 z.s.	změna stavu zap.2 vyp. 1 z.s.
zamčení odemčení při zap./vyp zapalování	zapnuto	9		1 nebo 2 z.s.	změna stavu zap.2 vyp. 1 z.s.
varování při částečném narušení	vypnuto	11		1 nebo 2 z.s.	změna stavu zap.2 vyp. 1 z.s.
zapsání kódu nového ovladače pro kanál 1		13	tlač. 1 na ovladači	1 x z.s.	zapsání kódu do paměti
zapsání kódu nového ovladače pro kanál 2		14	tlač. 2 na ovladači	2 x z.s.	zapsání kódu do paměti
zapsání kódu nového ovladače pro kanál 3		15	tlač. 3 na ovladači	3 x z.s.	zapsání kódu do paměti
zapsání kódu nového ovladače pro kanál 4		16	tlač. boční a tlač. 1 na ovladači	4 x z.s.	zapsání kódu do paměti
zapsání kódu nového ovladače pro přepínání do serv. stavu		17	tlač. boční a tlač. 2 na ovladači	5 x z.s.	zapsání kódu do paměti
vymazání všech kódů z paměti		19		2 x z.s.	vymaže všechny kódy z paměti
impuls na centrální zamykání 1 nebo 3 sec.	1 sec.	20		1 nebo 2 z.s.	změna stavu 2 z.s. 1 sec. 1 z.s. 3 sec.
výstup na relé N.O. nebo N.C.	N.C.	21		1 nebo 2 z.s.	změna stavu 2 z.s. N.C. 1 z.s. N.O.
časový spín. na vnitřní osvětlení instalován neinstalován	neinstalován	22		1 nebo 2 z.s.	změna stavu 2 z.s. neinstal. 1 z.s. instal.

Uživatelské programování dálkového ovladače

Výrobce dodává dva ovladače s plovoucím kódem ke každému systému.

Systém může spolupracovat až se 4 dalšími ovladači. Naprogramování kódu se provádí podle procedur z předcházející tabulky.

Závady a jejich odstraňování

Problém	Možné závady
Alarm nespolupracuje s ovladačem	1. Systém je v servisním stavu 2. Červený nebo černý vodič není správně připojen k baterii
Alarm nejde aktivovat/deaktivovat funguje pouze funkce panic	1. Je zapnuté zapalování 2. Růžový vodič má +12V, když je klíč v poloze OFF
Nefunguje zkrácené ztišení na jeden cyklus	1. Růžový vodič není správně napojen na spínací skříňku, takže v něm je zemnicí napětí - klíček je v poloze OFF
Alarm vydá 4x z.s. při aktivaci	1. Spínač předního nebo zadního kufru je otevřený nebo zeměný 2. Sv. hnědý vodič je spojený s kostru
Alarm vydá 2x z.s. a potom 4x z.s. při aktivaci	1. Ořesový detektor má kostru na oranžovém vodiči
Systém má malý dosah ovladače	1. Ovladač má vybité baterie 2. Červený nebo černý vodič není správně připojen na baterii 3. Napětí autobaterii může být příliš malé 4. Anténa řídicí jednotky je blízko kabeláže pod palubní deskou nebo blízko kovu 5. Anténa řídicí jednotky je paralelně se svazkem elektroinstalací
Nefunguje světelná signalizace Alarm nevydává z.s. při otevřených, ale při zavřených dveřích	1. Červenobílý vodič není připojen na +12V 1. Dveřní spínače jsou aktivovány +12V a bíločerný vodič není připojen na +12V 2. Bílý vodič dveřního spínače nedetekuje otevření dveří a senzorový spínač je spuštěný, když jsou dveře zavřeny
Alarm dává z.s., když jsou dveře otevřené, ale ne když jsou otevřené jiné dveře	1. Bílý vodič dveřního spínače je připojen na špatnou svorku spínací skříňky
Pojistka na centrální zamýkání se přeruší, když je systém aktivován	1. Vodiče z centrálního zamýkání jsou vypojené nebo špatně zapojené 2. Centrální zamýkání má opačnou polaritu
Dalkově se odemýká a zamýká jen jeden zámek	1. To se může stát, jestliže bylo použito opačné polarity a na výstupy a vsupy byly připojeny silové vodiče místo přepínacích
Motor lze nastartovat při aktivovaném systému	1. Byl použit špatný vypínací vodič na klíček (pokud je vodič přerušený, auto by nešlo nastartovat) 2. Šedý vodič aktivačního výstupu nemá zemnění, když je systém aktivován 3. Na šedém vodiči je mínus při deaktivovaném systému (přepojit systém)
Alarm se pasívně neaktivuje	1. Dveřní spínače nebo spínače víka motorového nebo zavazadlového jsou otevřené 2. Pasívní aktivace je programově vypnutá
Alarm nejde programovat	1. Růžový vodič není připojen na spínací skříňku 2. Programování nezačalo do 10 s. od otočení klíčkem
Autobaterie je vybitá	1. Auto nejezdilo 3 nebo více týdnů 2. Systém je špatně zapojen a to tak, že relé stále odebírají energii. Vyjměte pojistky a změřte ampérmetrem proudový odběr na svorkách pojistek. Proudový odběr systém u by měl být do 20 mA

OLYMPO controls Ltd.

Technická data:

Napájecí napětí: 12V
Proudový odběr v režimu nastavení: 15mA
Rozsah pracovních teplot: -40°C až +85°C



BRNO

✉ Havránkova 33, Brno 619 00

☎ 05-43216107 a 11, fax : 05-43216117 a 18

PRAHA

✉ Střešovická 49, Praha 162 00

☎ 02-20180343 , fax : 02-20180431

OSTRAVA

✉ nám. Svatopluka Čecha 1, Ostrava

☎ 069-221839 , fax : 069-213304