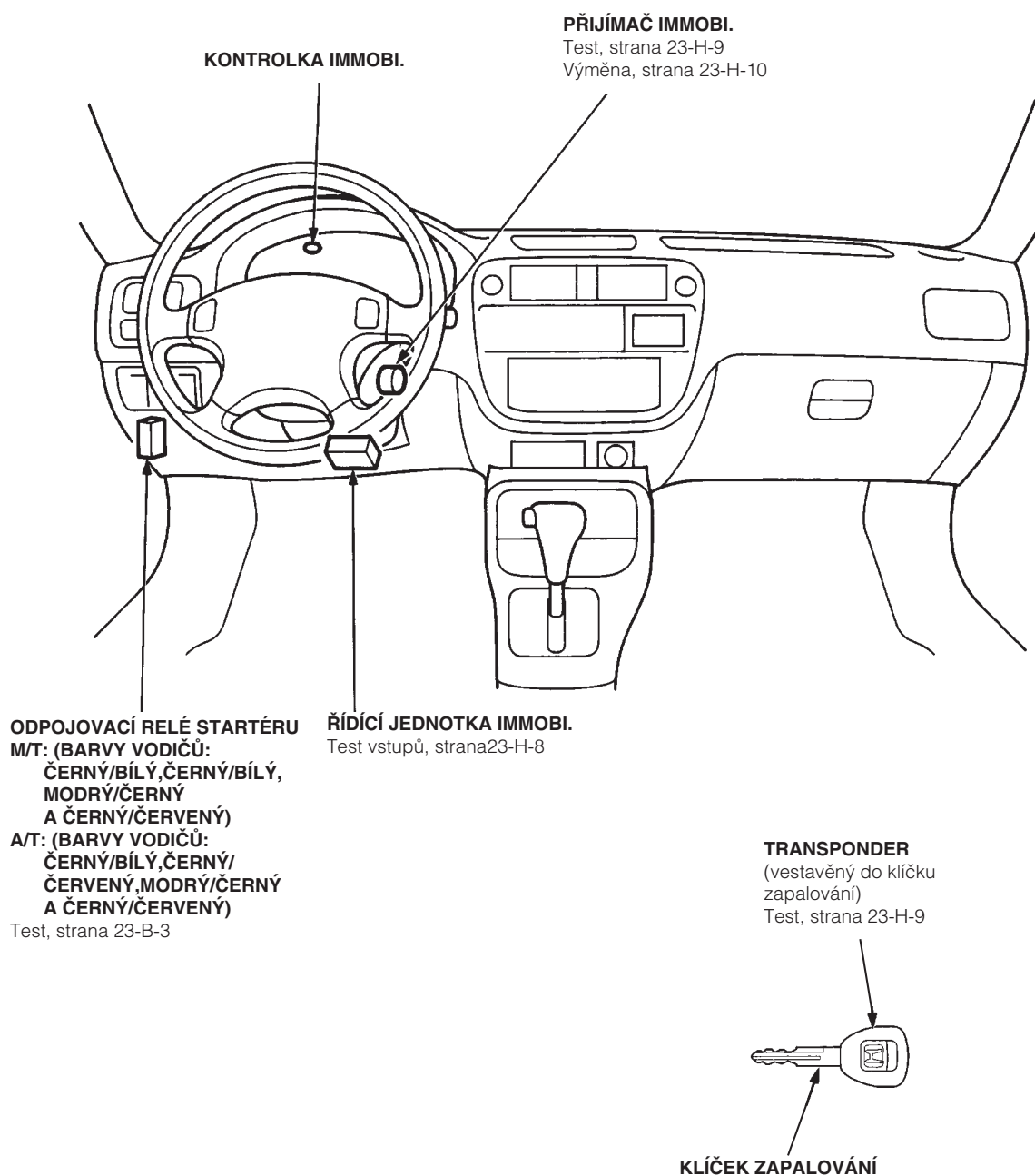




Rejstřík umístění komponentů

POZNÁMKA:

- „Immobl.“ v tomto manuálu znamená „Imobilizér“.
- Typ LHD je vyobrazený, typ RHD je symetrický.



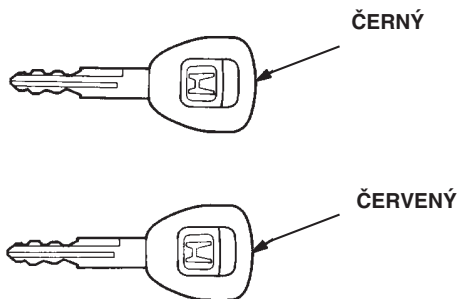
System imobilizéru

Popis

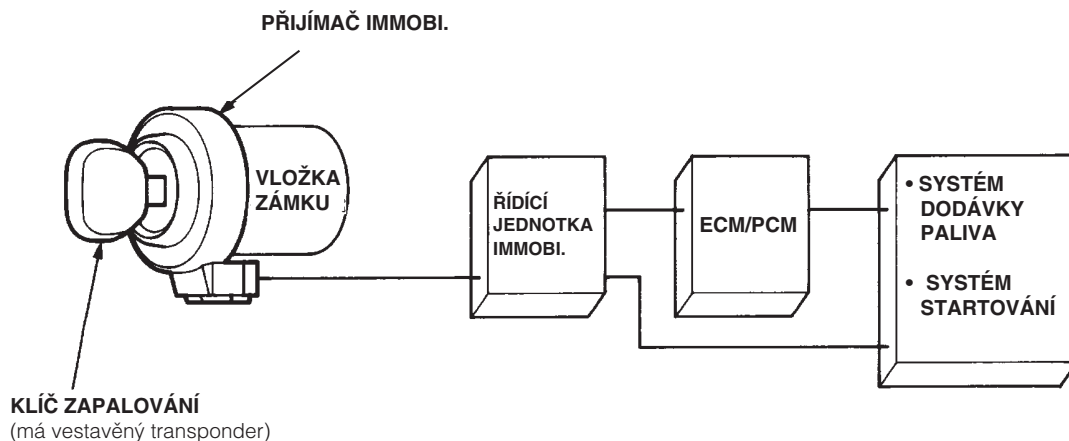
Tento vůz je vybaven systémem Immobi., který vozidlo zneschopní v případě, že není použit správný klíček zapalování. Tento systém se skládá z transponderu v klíčku zapalování, přijímače, řídicí jednotky, kontrolky a ECM/PCM.

Tento vůz má dva druhy klíče.

- Hlavní klíč je pro:
 - spínač zapalování
 - zámky dveří
 - zámek dveří zavazadlového prostoru/kufru
- Vyučovací klíč je pro nové přepsání systému Immobi.
POZNÁMKA: Tento klíč nemůže startovat motor.
Používejte ho pouze pro přepsání systému.



Při zasunutí klíče do zapalování a jeho otočení do polohy (II) vysílá řídicí jednotka Immobi. energii do transponderu prostřednictvím přijímače v hraně klíče. Transponder potom vysílá kódovaný signál zpět do řídicí jednotky prostřednictvím přijímače. Řídicí jednotka potom vysílá signály do ECM/PCM a odpojovacího relé startéru.





- Pokud byl použit správný klíč, zapne se proud do odpojovacího relé startéru a ECM/PCM zapne proud do systému dodávky paliva. Kontrolka Immo. v sestavě přístrojů se současně rozsvítí na cca dvě sekundy a potom zhasne, čímž signalizuje, že jednotka Immo. poznala kód vyslaný transponderem.
- Pokud byl použit klíč, jehož kód nebyl řídicí jednotkou přijmut nebo poznán nebo který není schválený firmou Honda, rozsvítí se asi na dvě sekundy kontrolka a potom bude nepřetržitě blikat.
- Pokud je spínač zapalování vypnutý, bude kontrolka asi pět sekund blikat, čímž signalizuje, že jednotka je správně nastavená. Potom kontrolka zhasne.

ZPŮSOBY BLIKÁNÍ KONTROLKA IMMOBI.:

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ		ZAP	VYP
ZASUNUTÝ SPRÁVNÝ KLÍČ	KONTROLKA	ZAP,	
		VYP	
ZASUNUTÝ NESPRÁVNÝ KLÍČ	KONTROLKA	ZAP,	
		VYP	

POZNÁMKA:

- Systém Immo. může uložit až pět kódů:
- Pokud je třeba systém přepsat, dealer potřebuje vůz zákazníka, jeho hlavní a vyučovací klíč a tester Honda PGM vybavený programovací kartou Immo.

(pokračování)

Systém imobilizéru

Popis (pokračování)

Problém a výměnné díly:

Problém	Souprava dílů	Vyžaduje tester PGM?
1. Došlo ke ztrátě hlavního klíče nebo je nutný přídatný hlavní klíč	A	ANO
2. Došlo ke ztrátě všech hlavních klíčů	Ax2 a C	ANO
3. Došlo ke ztrátě vyučovacího klíče	C	ANO
4. Přijímač Immobi. nefunguje	B	NE
5. Řídící jednotka Immobi. nefunguje	C	ANO
6. Nefunguje ECM/PCM	E	ANO
7. Spínač zapalování nefunguje	D	ANO
8. Vložka zámku dveří je rozbitá	F nebo G	NE

Souprava dílů

- | | |
|---|--|
| A: Prázdný klíč | E: ECM/PCM |
| B: Přijímač Immobi. | F: Vložky zámků dveří
Hlavní klíče pro otevřené či zavřené dveře |
| C: Řídící jednotka Immobi.
Hlavní klíč
Vyučovací klíč | G: Spínač zapalování s přijímačem Immobi.
Řídící jednotka Immobi.
Hlavní klíč
Vyučovací klíč
Vložky zámků dveří
Vložka zámku dveří zavazadlového prostoru/kufru |
| D: Spínač zapalování s přijímačem Immobi.
Řídící jednotka Immobi.
Hlavní klíč
Vyučovací klíč | |

Před testováním:

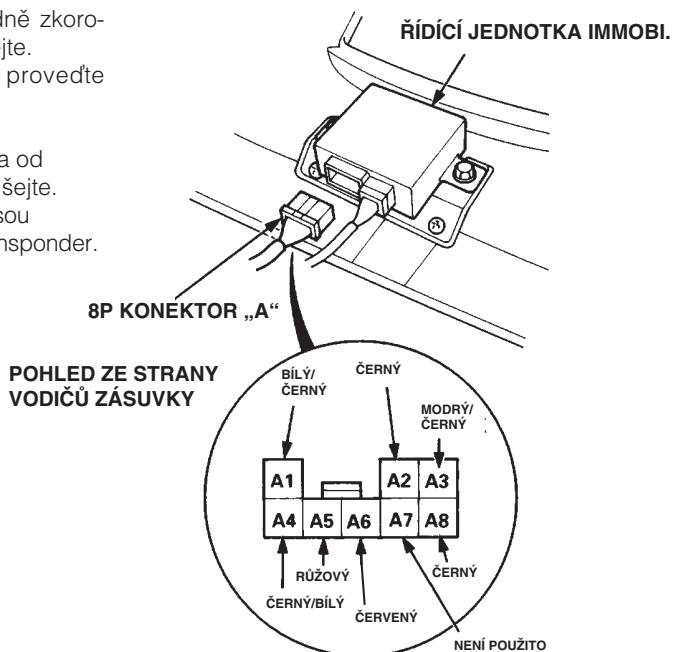
- Vzhledem k činnosti systému Immobi. trvá motoru déle než startovní zareaguje, než je běžné u vozů bez systému Immobi.
- Pokud je systém normální a je zasunut správný klíč, rozsvítí se kontrolka na dvě sekundy a potom zhasne.
- Pokud po dvou sekundách začne kontrolka blikat nebo pokud motor nespustí, opakujte postup startování.
 - Pokud motor stále nespustí, proveďte test vstupů řídicí jednotky Immobi. a test transponderu a přijímače Immobi.
- Pokud proběhnou všechny testy vstupů a testy transponderu a přijímače Immobi. bez problémů, zkontrolujte ECM/PCM (viz oddíl 11).
 - Pokud je ECM/PCM v pořádku, musí být vadná řídicí jednotka Immobi.; společně vyměňte řídicí jednotku Immobi, hlavní klíč a vyučovací klíč a potom přepište ECM/PCM pomocí testeru Honda PGM.
 - Pokud je ECM/PCM vadný, vyměňte ho za jiný, o kterém víte, že je zaručeně v pořádku a znovu proveďte kontrolu. ECM/PCM, o kterém víte, že je zaručeně v pořádku, má v sobě ale uložený rozdílný kód, a proto je nutné ho přepsat pomocí testeru Honda PGM. Jinak by motor nespustil.



System imobilizéru

Test vstupů řídicí jednotky

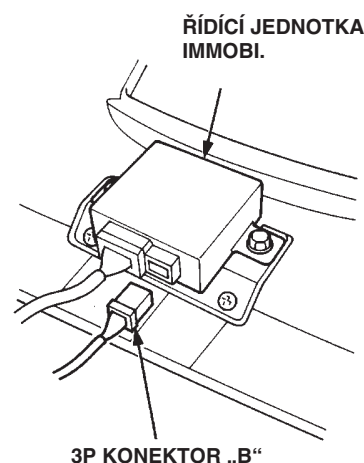
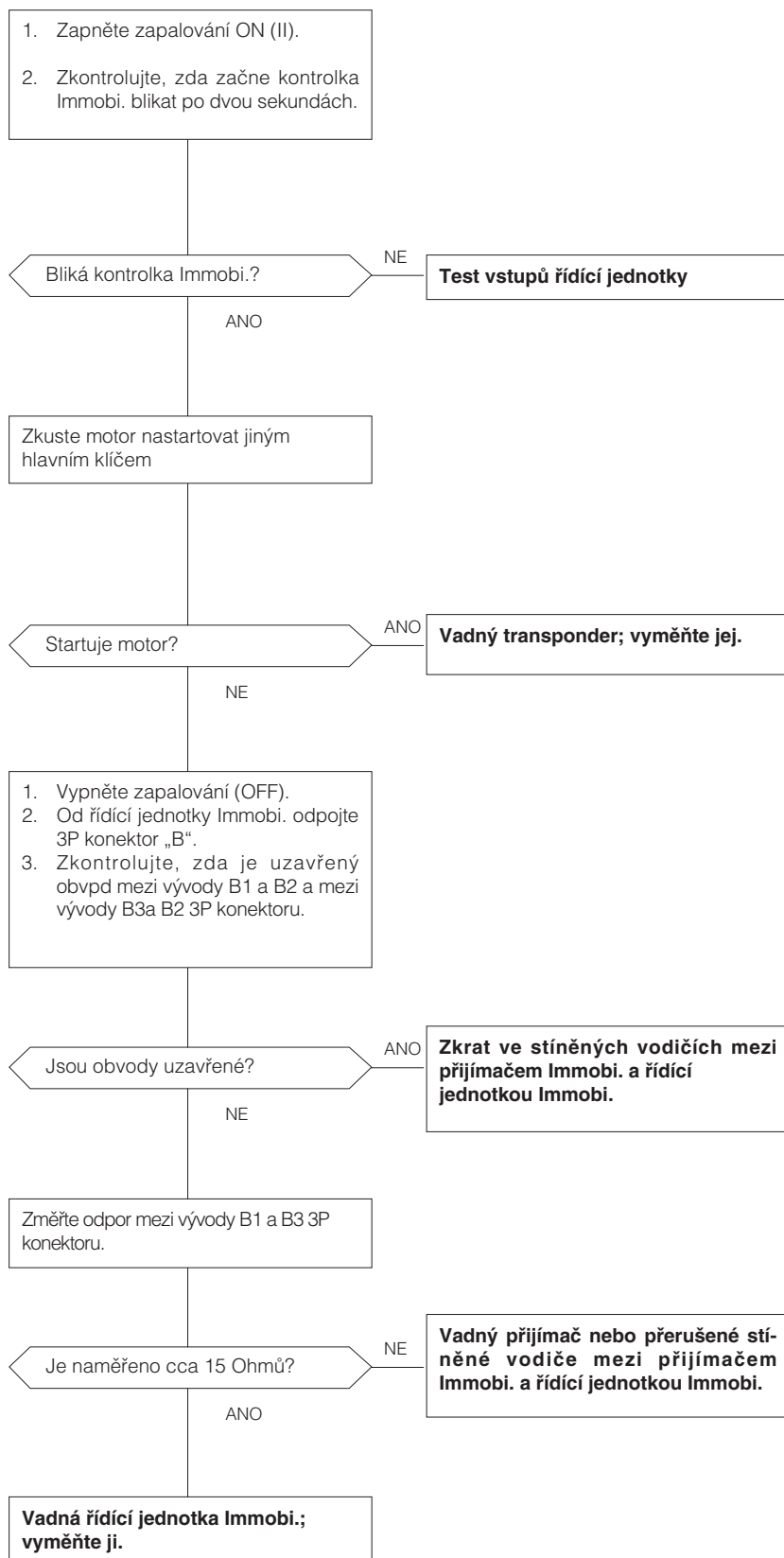
1. Od řídicí jednotky Immobi. odpojte 8P konektor „A“.
 2. Prohlédněte vývody konektoru a zásuvky, zda mají správný kontakt.
 - Pokud jsou vývody ohnuté, uvolněné, případně zkorodované, opravte je a systém znovu přezkoušejte.
 - Pokud se zdá, že jsou vývody v pořádku, proveďte na konektoru následující testy vstupů.
- Pokud některý test odhalí problém, najděte a odstraňte jeho příčinu a systém znovu přezkoušejte.
 - Pokud je výsledkem testu zjištění, že vstupy jsou v pořádku, zkontrolujte přijímač Immobi. a transponder.



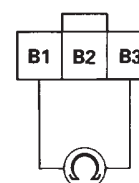
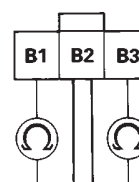
Otvor	Barva vodiče	Podmínky testu	Test:Žádaný výsledek	Možná příčina nedosažení žádaného výsledku
A2	ČERNÝ	Za všech podmínek	Zkontrolujte, zda je uzavřený obvod na kostru: Obvod musí být uzavřený.	• Špatné ukostření (G401,G402); • přerušný obvod
A8	ČERNÝ	Za všech podmínek	Zkontrolujte, zda je uzavřený obvod na kostru: Obvod musí být uzavřený.	• Špatné ukostření (G401,G402); • přerušný vodič
A1	BÍLÝ/ČERNÝ	Za všech podmínek	Změřte napětí proti kostře: Musí být napětí baterie.	• Spálená pojistka č.44 (15A) v pojistkové/reléové skřínce pod kapotou; • přerušný vodič
A4	ČERNÝ/BÍLÝ	Zapnuté zapalování ON (II)	Změřte napětí proti kostře: Musí být napětí baterie.	• Spálená pojistka č.15 (7,5A) v pojistkové/reléové skřínce pod přístrojovou deskou; • přerušný vodič
A3	MODRÝ/ČERNÝ	M/T: Spínač zapalování v poloze START (III), A/T: Spínač zapalování v poloze START (III) s řadicí pákou v poloze P nebo N	Změřte napětí proti kostře: Musí být napětí baterie.	• Spálená pojistka č.15 (7,5A) v pojistkové/reléové skřínce pod přístrojovou deskou; • vadné odpojovací relé startéru; • vadný spínač polohy převodů A/T (A/T); • přerušný vodič
A5	RŮŽOVÝ	Za všech podmínek	Připojte na kostru: Kontrolka Immobi. se musí rozsvítit.	• Spálená pojistka č.47 (7,5A) v pojistkové/reléové skřínce pod kapotou; • spálená žárovka; • vadná blána s tištěnými spoji v sestavě přístrojů; • přerušný vodič
46	ČERNÝ	Za všech podmínek	Zkontrolujte, zda je uzavřený obvod mezi vývodem č.6 a vývodem č.22 31P konektoru ECM/PCM nebo č.3 22P konektoru ECM/PCM. Obvod musí být uzavřený.	• Přerušný vodič



Test přijímače Immobi. a transponderu



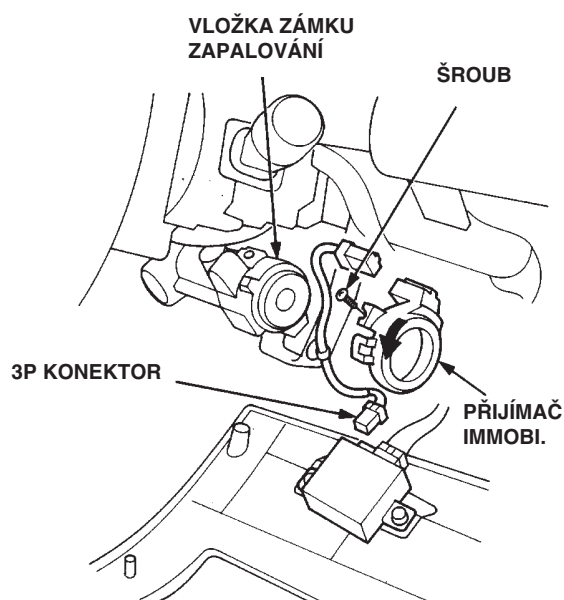
POHLED ZE STRAN VODIČŮ ZÁSUVKY



System imobilizéru

Výměna přijímače Immobi.

1. Odmontujte spodní kryt přístrojové desky u řidiče (viz oddíl 20).
2. Odmontujte kryty sloupku řízení (viz oddíl 20).
3. Od řídicí jednotky Immobi. odpojte 3P konektor.
4. Z přijímače Immobi. vymontujte šroub, potom otočte přijímačem o 450 proti směru hodinových ručiček a zdvihněte ho z vložky zámku zapalování.
- Pokud je třeba, odpojte od přijímače konektor.



5. Instalujte v opačném sledu operací demontáže.

POZNÁMKA: Jelikož tento svazek slouží jako komunikační vedení, instalujte ho opatrně.

6. Po výměně systém Immobi. zkontrolujte.