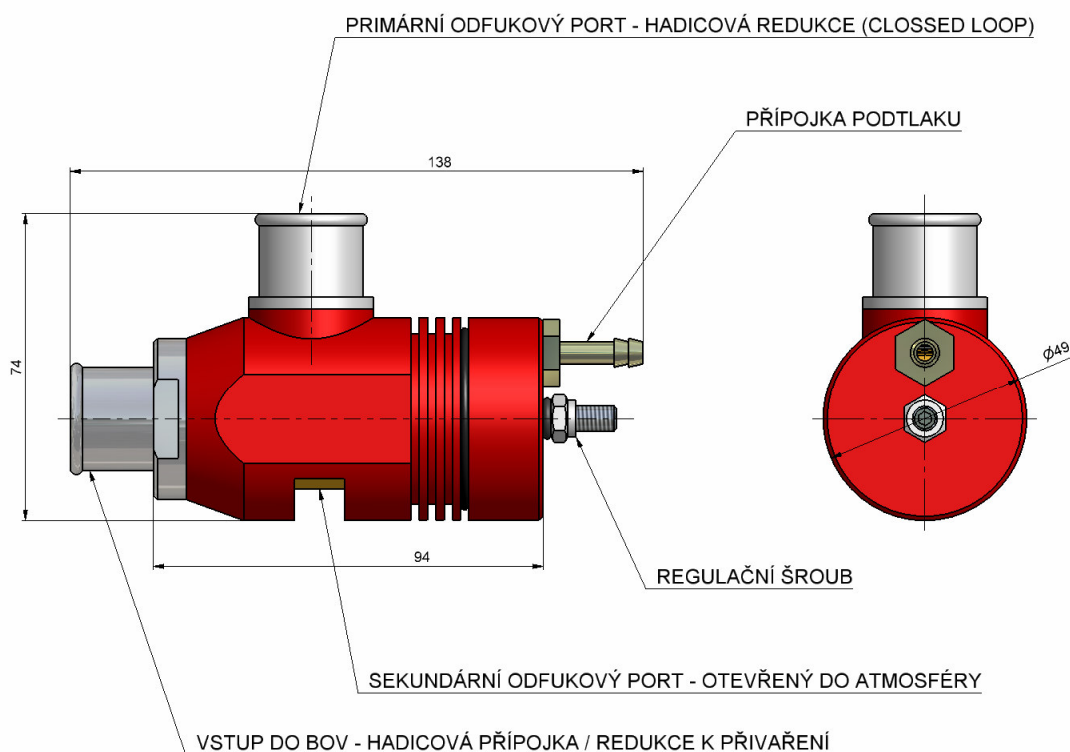


## Návod k montáži a seřízení BOV Bidrin Performance MkII Twin Port

### Výměna sériového DV (Diverted Valve) za sekvenční BOV Bidrin Performance s použitím stávajícího rozvodu hadic.

Pokud vyměňujete sériový DV (například Bosch) za BOV MkII TP od Bidrin Performance, tak je postup jednoduchý:

1. Pomocí kleští, nebo šroubováku odstraníte původní eskapásky ze všech 3 hadic, které vedou do DV – podtlaková hadička, tlaková hadice od turba a bypass hadice do Air boxu.
2. Nejdříve napojíte tlakovou hadici od turba na přípojku do BOV a stáhnete ji přiloženou eskapáskou. Na hadici do airboxu nasuňte povolenou eskapásku tak, aby bylo možné ji po montáži BOV utáhnout.
3. Nastrčte BOV s redukcí closed do hadice a stáhněte eskapásku.
4. Nakonec podobným způsobem nasadíte podtlakovou hadičku a opět stáhněte malou eskapáskou.
5. Montáž je hotová.





BLOW OFF VENTILY, OIL CATCH TANK, REGULÁTORY PLNÍČÍHO TLAKU TURBA,  
ZKRÁCENÉ ŘAZENÍ, ODLEHČENÉ ŘEMENICE, ROZPĚRNÉ TYČE, SADI POTRUBÍ,  
STARTOVACÍ PANELE, ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

[www.bidrinperformance.com](http://www.bidrinperformance.com)

### !!! UPOZORNĚNÍ !!!

**Zkontrolujte dobře kvalitu všech hadic, na které BOV připojujete, hlavně podtlakovou hadičku. Pokud bude jevit známky praskání, tak je nutné ji vyměnit za odpovídající, nejlépe silikonovou! Funkce BOV je závislá hlavně na dobré těsnosti a kvalitě podtlakové hadičky. Nikdy nepoužívejte hadičku, která by mohla v motorovém prostoru vlivem tepla změkknout, nebo která není určena pro vedení tlaku a podtlaku v rozmezí minimálně -1 bar a +2 bar při teplotách nad 100 C.**

#### Seřízení BOV

1. Pokud jsou všechny spoje hadic těsné a hadice nejsou nikde poškozené, tak můžete nastartovat.
2. Pokud po nastartování kolísá volnoběh, nebo dokonce motor zhasne, je potřeba dotáhnout o pár stupňů nebo otáček regulační šroub a pak opět dotáhnout pojistnou kontramatici. Důležité je, aby při volnoběhu byl úplně zavřený sekundární port, přes který by jinak motor nasával falešný vzduch.
3. Jestli jsou volnoběžné otáčky v pořádku (stejně jako před montáží BOV), tak zkuste přes škrťací klapku, nebo plynovým pedálem přidat plyn a pak pustit. Píst BOV se po přidání plynu okamžitě zavře a po puštění plynu by se mělo ozvat táhlé odfouknutí ze sekundárního portu – na neutrálu při stojícím autě je plnicí tlak podstatně nižší, než maximální boost při jízdě, takže zvuk bude s velkou pravděpodobností jiný, než při plném tlaku a je možné, že při vytáčení motoru na neutrálu nebude motor podávat takový tlak, aby se sekundární port otevřel úplně.
4. V případě, že se žádný zvuk neozval, tak povolte kontramatici na regulačním šroubu a otočte s regulačním šroubem proti směru otáčení hodinových ručiček. Pak dotáhněte kontramatici a opakujte tak dlouho, dokud BOV neodfoukne. Hranice povolení regulačního šroubu je daná otevřením sekundárního portu.
5. Zkontrolujte zda BOV drží v motorovém prostoru, případně jej upevněte pomocí plastových pásek, které jsou součástí balení.  
Nyní můžete zkusit auto projet a zjistit, jestli nedochází k úniku tlaku vadným spojením hadic a podobně. Jestli máte zapojený manometr, tak je to jednodušší, protože můžete vidět, jestli se maximální plnicí tlak turba snížil (zvýšit se po montáži BOV nemůže).
6. Jestliže při dotahování regulačního šroubu přestane BOV odfukovat úplně, je nutné regulační šroub povolit – pružina je předepnutá moc.

Při správném seřízení je slyšet ostré odfouknutí při každém přeřazení (podle aktuálního plnicího tlaku), auto má stejný tah, volnoběžné otáčky nekolísají a zmenší se turbodíra.

Je možné, že po několika týdnech, či měsících se může změnit nastavení BOV. Je to způsobeno únavou materiálu pružiny a pokud začnete něco podobného pociťovat, tak je nutné opět přitáhnout regulační šroub a zvýšit tak předepnutí pružiny.

**V případě jakýchkoliv problémů s montáží, nebo seřízením volejte na tel. +420777195824**

**Firma Bidrin Performance Vám přeje hodně spokojenosti s naším výrobkem a mnoho kilometrů bez nehody.**